



GC-CO-001-01

25ENE2019

---

# CERTIFICADO DE MATRICULA

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964

---

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideasonline.aero/>



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA  
 MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE ACUÁTICO Y AÉREO  
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
 REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL

N° 007168

**CERTIFICADO DE MATRÍCULA**  
**(Certificate of Aircraft Registration)**

Nacionalidad y Matrícula. (Nationality and Registration Marks)  <b>YV184E</b>	Fabricante y Modelo. (Manufacturer and Aircraft Model)  <b>CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 172E</b>	No. de Serial. (Aircraft Serial Number)  <b>17251417</b>
--	--	---

Nombre del Propietario o Poseedor Legítimo. (Name of Owner / Holder)  
**SOCIEDAD CIVIL INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONAUTICAS (IDEA).**

Dirección. (Address)  
**AV. TENIENTE VICENTE LANDAETA GIL, LOCAL HANGARES DEL AEROPUERTO NRO. A10 Y A11, SECTOR AERoclUB-BARQUISIMETO. BARQUISIMETO. LARA. ZONA POSTAL 3001**

Por medio del presente Certificado, la aeronave arriba indicada queda inscrita en el Registro Aeronáutico Nacional de la República Bolivariana de Venezuela, de conformidad con el Convenio sobre Aviación Civil Internacional de fecha 7 de Diciembre de 1944, la Ley de Aeronáutica Civil de fecha 12 de Julio de 2005 y la Regulación Aeronáutica Venezolana 45.

It is certified that the above described aircraft has been entered on the National Aeronautical Registry of the Bolivarian Republic of Venezuela, in accordance with the Convention on International Civil Aviation, dated December 7th, 1944, the Civil Aeronautical Law, dated July 12 th, 2005 and with the Venezuelan Aeronautical Regulation 45.

Fecha de emisión. (Date Issue)  <b>06-03-2018</b>	Nombre, firma y sello de la Autoridad Aeronáutica. (Name, signature and stamp of the Aeronautical Authority)  <b>ABG. EURIDYS LISETH HERNANDEZ URIBARRI</b> <b>REGISTRADOR AERONAUTICO NACIONAL</b>	
--	---	--

- Certificado en Original. (Original Certificate)
- Certificado que anula al emitido por la Autoridad Aeronáutica con número de control (Certificate that cancels the original one issued by the Aeronautical Authority with the control number) **006200** de fecha (dated) **19-10-2015**

Uso de la Aeronave.  
 (Use of Aircraft)  
  
**USO DE INSTRUCCION**

Registrado en el Libro de Matrículas Nacionales Bajo el No. **044**, Tomo **AI-2018**



GC-CO-001-01

25ENE2019

---

# CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964

---

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideasonline.aero/>

---



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA  
INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA  
**CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD**  
(Certificate of Airworthiness)

Nº de Control:

014239

1. Nacionalidad y matrícula:  
(Nationality and registration marks)

YV184E

2. Fabricante, modelo y categoría de la aeronave:  
(Manufacturer, model and aircraft category)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 172E  
NORMAL

3. Número de serie de la aeronave:  
(Aircraft serial number)

17251417

4. Categoría operacional permitida:  
(allowed operational category)

USO DE INSTRUCCION

Clasificación del Certificado de Aeronavegabilidad:  
(Classification of the Certificate of Airworthiness)

ESTÁNDAR

5. El presente certificado de aeronavegabilidad se otorga de acuerdo con el Convenio sobre Aviación Civil Internacional de fecha 7 de Diciembre de 1944 y las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas, para la aeronave antes mencionada, la cual ha sido inspeccionada y se considera que reúne condiciones de aeronavegabilidad, mientras se mantenga y utilice de acuerdo con lo que antecede y las limitaciones de utilización pertinentes.

(This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Venezuelan Aeronautical Regulations in respect of the above-mentioned aircraft which was inspected and it is considered to be airworthy in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations).

Fecha de otorgamiento:  
(Date of issue)

15/SEP/2021

Firma:  
(Signature)

M/G JUAN MANUEL TEIXEIRA DÍAZ  
PRESIDENTE

6. Este certificado de aeronavegabilidad es efectivo por 2 Años a partir de la fecha de otorgamiento salvo que se renuncie al mismo, sea suspendido, revocado o que la autoridad aeronáutica establezca una fecha de duración diferente. Este certificado de aeronavegabilidad se mantendrá en vigencia siempre y cuando a la aeronave se le realice mantenimiento, mantenimiento preventivo y alteraciones de acuerdo con las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas correspondiente, emitidas por la Autoridad Aeronáutica de la República Bolivariana de Venezuela.

(This Certificate of Airworthiness is effective for 2 Years from the date of issuance, unless sooner surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by The Aeronautical Authority. This Certificate of Airworthiness is effective as long as the maintenance, preventive maintenance and alterations are performed in accordance with The Venezuelan Aeronautical regulations, as appropriate, issue by The Aeronautical Authority of the Bolivarian Republic of Venezuela).

CEA-07-30-31-0048-2006 Rev 2

Certificado que anula el emitido con el Nº de Control:  
(Certificate that cancel original one with Control Nº)

Certificado en original  
(Certificate in original)

Renovación de Certificado  
(Renewal of Certificate)

De fecha:  
(Dated)



GC-CO-001-01

25ENE2019

---

# LICENCIA DE ESTACION DE RADIO

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964


---

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideasonline.aero/>

<p><i>Esta Licencia debe ser colocada en un lugar visible de la Aeronave</i> This Certificate must be in the Aircraft when operated</p>	<p><b>República Bolivariana de Venezuela</b> <b>Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)</b></p>	<p><i>Este Número de Registro no es Transferible</i> Registration not Transferable</p> <p><b>Nº</b> <b>GGSA-YV184E</b></p>	
<p><b>Licencia de Estación de Radio de la Aeronave</b> <b>Aircraft Radio Station License</b></p>			
<p><i>Nacionalidad y Siglas de la Aeronave</i> Nationality and Registration Marks</p> <p><b>YV184E</b></p>	<p><i>Fabricante y Modelo de la Aeronave</i> Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</p> <p><b>CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 172E</b></p>	<p><i>Número de Serial:</i> Aircraft Serial Nº</p> <p><b>17251417</b></p>	
<p><i>El presente permiso autoriza a la tripulación de vuelo operar los siguientes equipos radiotransmisores y/o receptores a bordo de la aeronave arriba descrita:</i> <i>Permission is hereby granted to flight crew to operate the following radio transmitting and/or receiving equipment on board the aircraft above.</i></p>			
<p><b>Equipo</b> Locator</p>	<p><b>TR</b></p>	<p><b>RX</b></p>	<p><b>Rango de Frecuencia</b> Locator Range</p>
<p><b>Comunicaciones VHF</b> VHF Comunicatios</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p><i>Desde</i> Since <b>118.00 MHZ</b> <i>Hasta</i> Until <b>136.95 MHZ</b></p>
<p><b>Comunicaciones UHF</b> UHF Comunicatios</p>	<p>N/A</p>	<p>N/A</p>	<p><i>Desde</i> Since <b>N/A</b> <i>Hasta</i> Until <b>N/A</b></p>
<p><b>Comunicaciones HF</b> HF Comunicatios</p>	<p>N/A</p>	<p>N/A</p>	<p><i>Desde</i> Since <b>N/A</b> <i>Hasta</i> Until <b>N/A</b></p>
<p><b>Otro</b> Another</p>	<p>N/A</p>	<p>N/A</p>	<p><i>Desde</i> Since <b>N/A</b> <i>Hasta</i> Until <b>N/A</b></p>
<p><b>Radiobaliza de Emergencia (ELT)</b> Emergency Locator Transmitter</p>		<p><b>Frecuencia de Emergencia</b> Emergency Locator</p> <p><b>400.037 MHZ</b></p>	
<p><b>Fecha de Emisión:</b> Date of Issued</p> <p><b>26-SEPTIEMBRE-2017</b></p>	<p><b>Nombre y firma de la Autoridad Aeronáutica</b> Name and signature of Aeronautical Authority</p> <p style="text-align: center;"><i>Jorge Luis Montenegro Carrillo</i> <b>Presidente del INAC</b></p>		<p><b>Sello de la Autoridad Aeronáutica</b> Aeronautical Authority Stamp</p> 
<p><b>Fecha de Expiración:</b> Expiry Date</p> <p><b>26-SEPTIEMBRE-2027</b></p>			



GC-CO-001-01

25ENE2019

---

# **CERTIFICADO DE HOMOLOGACION ACUSTICA**

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964

---

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10  
<https://ideasonline.aero/>

CFOMA INAC N° 656

PRE/GGSA/GCO/5774 -2017

Caracas, 09 AGO. 2017

Ciudadano  
**Pedro Guedez**  
Gerente General  
Servicios Mooney, C.A.  
OMAC-N 030  
Su Despacho.-

Con alto sentido revolucionario y elevado espíritu patriótico, me es grato dirigirme a usted, en la oportunidad de extenderle un cordial saludo y a la vez, dar respuesta a su comunicación, referente a la solicitud de Certificado de Homologación de Acústica aplicable a la aeronave marca Cessna Aircraft Company, modelo 172E, serial 17251417, matrícula YV184E, asociada al Certificado de Tipo N° 3A12, emitido por la Federal Aviation Administration F.A.A., con motores marca Continental, modelo O-300-D y hélices marca McCauley, modelo 1C172/EM7652. A tal efecto, le informo que una vez evaluada y analizada la documentación consignada, se verificó que para la aeronave antes identificada no se establecen límites de ruido en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional en su Anexo 16, Volumen I.

Por tanto, la aeronave marca Cessna Aircraft Company, modelo 172E, serial 17251417, matrícula YV184E **no requiere** el Certificado de Homologación Acústica, exigido por la Regulación Aeronáutica Venezolana 36 (RAV 36) "Ruido de las Aeronaves".

Sin otro particular a que hacer referencia, reciba usted mi más alta estima y consideración.

Atentamente,

**JORGE LUIS MONTENEGRO CARRILLO**  
Presidente del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)

Decreto N° 1.800 de fecha 03/06/2015  
Publicado en Gaceta Oficial N° 40.674 del 03-06-15.

*"No podemos optar entre vencer o morir. Necesario es vencer"*

*[Firma]*  
ICM/CB/MS/JV





GC-CO-001-01

25ENE2019

---

# POLIZA DE SEGURO

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964

---

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideasonline.aero/>

Inscrita en la Superintendencia bajo el número 1  
 R.I.F.: J-00034021-8 N.I.T.: 0000014141  
 Capital Suscrito Bs.: 24.00  
 Capital Pagado Bs.: 24.00



## AVIACION

## CUADRO POLIZA / RECIBO DE PRIMA

**POLIZA:** 1900 - 0000345677 **PAGINA:** 1 de 1  
**TOMADOR:** SOCIEDAD CIVIL INSTITUTO ESPECIALIDADES A **SUCURSAL DE EMISION:** 000129 OFICINA CORPORATIVA  
**C.I./RIF.:** J-31587156-4 **SUCURSAL DE SUSCRIPCION:** 000129 OFICINA CORPORATIVA  
**ASEGURADO TITULAR:** SOCIEDAD CIVIL INSTITUTO ESPECIALIDADES A **TRANSACCION:** RENOVACION  
**DIRECCION DE COBRO:** Av. QUINTA HANGARES DEL AEROPUERTO. Edif. APTO OFIC A10 AVENIDA VICENTE LANDAETA. Piso. GIL **MONEDA:** DOLARES  
 URB SUCRE AERoclUB BARATO, Telf. 0212.0000000 **FRECUENCIA DE PAGO:** ANUAL  
**CIUDAD:** CARACAS **ESTADO:** MIRANDA **INICIO DE POLIZA:** 20/06/2018  
**VIGENCIA DEL SEGURO:** 18/03/2022 al 18/03/2023 12:00 M  
**INTERMEDIARIO:** DIRECTO OFICINA CORPORATIVA **CODIGO:** 2782 **% PART:** 100.00

## DATOS GENERALES

<b>SIGLAS</b> : YV181E	<b>USO:</b> INSTRUCCION A PRINCIPIANTES
<b>TIPO DE AERONAVE</b> : MONOMOTOR	<b>AÑO FABRICACION:</b> 1964
<b>FABRICANTE</b> : CESSNA AIRCRAFT COMPANY	<b>MARCA:</b> CESSNA AIRCRAFT CO. <b>MODELO:</b> 172E <b>SERIAL:</b> 17251417
<b>CAPACIDAD TRIPULANTES:</b> 1	<b>LIMITES GEOGRAFICOS:</b> VENEZUELA
<b>CAPACIDAD PASAJEROS</b> : 1	<b>PILOTO:</b> HORAS DE VUELO EN GENERAL: 500
<b>AEROPUERTO BASE</b> : AEROPUERTO JACINTO LA	<b>HORAS DE VUELO EN MARCA MODELO</b> : 100

## DATOS DE MOTORES

NUMERO	TIPO	MARCA	MODELO	FUERZA	VALOR
--------	------	-------	--------	--------	-------

## DESCRIPCION DE LAS COBERTURAS

RAMO/COBERTURAS	SUMA ASEGURADA/ LIMITE DE RESPONSABILIDAD	PERIODO AFECTADO DESDE	HASTA
<b>RAMO:</b> AVIACION ACCIDENTES PERSONALES			
ACCIDENTES PERSONALES PASAJEROS	75,000.00	18/03/2022	18/03/2023
ACCIDENTES PERSONALES PILOTOS	75,000.00	18/03/2022	18/03/2023
GASTOS MEDICOS PASAJEROS	7,500.00	18/03/2022	18/03/2023
GASTOS MEDICOS PILOTOS	7,500.00	18/03/2022	18/03/2023
<b>RAMO:</b> AVIACION RESPONSABILIDAD CIVIL			
RESPONSABILIDAD CIVIL AVIACION	100,000.00	18/03/2022	18/03/2023
<b>TOTAL SUMA ASEGURADA:</b>	265,000.00		

Prima Coberturas : \*\*\*\*\*

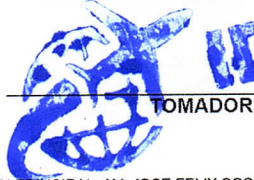
SON: TRES MIL CIENTO CUARENTA Y UNO CON 45/100

TOTAL PRIMA A COBRAR DL 3,141.45

\*\*\*\*\*FAVOR EMITIR CHEQUE A NOMBRE DE: C.A. DE SEGUROS AVILA \*\*\*\*\*

RECIBO	PERIODO DEL RECIBO	EMISION	INTERMEDIARIO	PRIMA TOTAL
1762270	18/03/2022 - 18/03/2023	08/03/2022	2782	3,141.45

Declaración de Origen de los Fondos: "Yo, el Tomador, bajo fe de juramento declaro que el dinero utilizado para el pago de la prima de la póliza que estoy cancelando en este acto, proviene de una fuente lícita, por lo tanto no tiene relación alguna con dinero, capitales, bienes, haberes, beneficios, títulos o valores, derivados de las actividades ilícitas previstas en la Ley Orgánica Contra la Delincuencia Organizada y el Financiamiento al Terrorismo o de otros delitos tipificados en la legislación nacional vigente".



10 MAR. 2022

PAGADO



C.A. DE SEGUROS AVILA

Autorizado por la Junta Directiva en Fecha : 26/08/2014

DIRECCION PRINCIPAL: AV. JOSE FELIX SOSA, URB. EL DORADO, EDIF. TORRE BRITANICA DE SEGUROS, P.B. ALTAMIRA, MUNICIPIO CHACAO, CARACAS., TELEFONOS: 6101600/08002428452

ASEGURADO



GC-CO-001-01

25ENE2019

---

# CONTROL DE DIRECTIVAS

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964

---

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10  
<https://ideasonline.aero/>

CFOMA INAC N° 656



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA - MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE  
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL - GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA  
 ÁREA DE TRABAJO DE AERONAVEGABILIDAD

FORMA INAC 39-001

CONTROL DE DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD

AERONAVE  PLANTA DE PODER  HELICES  DISPOSITIVOS

MATRÍCULA YV184E	MARCA CONTINENTAL MOTORS	MODELO O-300-D	SERIAL 28073-D-3-D	HORAS TOTALES 10315,28	CICLOS TOTALES N/A	FECHA 3/8/2022
---------------------	-----------------------------	-------------------	-----------------------	---------------------------	-----------------------	-------------------

AD NUMERO	DESCRIPCION	DOCUMENTO DE REFERENCIA	METODO DE CUMPLIMIENTO	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RECURRENCIA		ÚLTIMO CUMPLIMIENTO		PRÓXIMO CUMPLIMIENTO		OBSERVACIONES	
					Hrs.	Cyc	Hrs.	Cyc	Hrs.	Cyc		Hrs.
80-06-05	Magnetos	N/A	INSPECCION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR P/N Y SIN DE LOS MAGNETOS, Verificado por IDEA OMAC-N 656
93-10-02	Missing Cylinder-Valve Retainer Key	MSB No. 93-12	INSPECCION	17-dic-20	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	S.C. IDEA OMAC-N 656
93-11-03	Incorrect Connecting Rod	N/A	INSPECCION	17-dic-20	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	S.C. IDEA OMAC-N 656
93-19-04	Carburetors	CF-1-92	INSPECCION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A REVISADO EN O.H DE CARBURADOR POR AERONAVESORIOS V.F.R.C.A
94-05-05 R1	Cylinder Rocker	N/A	INSPECCION	17-dic-20	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	S.C. IDEA OMAC-N 656
95-21-15	Aviation Gasoline	(SB) No. M88-10	INSPECCION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NO APLICA, Verificado por IDEA OMAC-N 656
98-01-06	Carburetors	(SB) No. MSA-2	INSPECCION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A REVISADO EN O.H DE CARBURADOR POR AERONAVESORIOS V.F.R.C.A
98-17-11	Crankshafts	NB7R820J	INSPECCION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A EL SERIAL DEL MOTOR NO ESTA ENTRE LOS AFECTADOS Verificado por IDEA OMAC-N 656
2011-26-07	Engine	MSB00-6D	INSPECCION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR NUMERO DE SERIAL DE LOS MAGNETOS, Verificado por IDEA OMAC-N 656

CERTIFICO QUE SE HAN VERIFICADO LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO DE LOS TRABAJOS AQUÍ ASENTADOS. LOS RESPALDOS DE LOS MISMOS ESTÁN A DISPOSICION DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA Y DECLARO QUE LA INFORMACION AQUÍ DESCRITA ES VERDADERA Y CORRECTA.

Nombre y sello de la Organización:



JEFE DE MANTENIMIENTO

Fecha:

OSCAR G. RODRIGUEZ  
TMA II 19.639.662

3-ago-22



# CONTROL DE COMPONENTES

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964



GC-CO-001-01

25ENE2019

---

# INSPECCION DE ELT

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964

---



RIF J-31587156-4

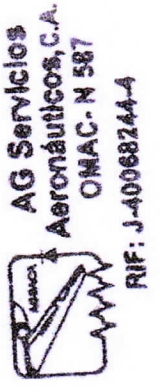
CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideonline.aero/>

---

<b>1. Autoridad Aeronáutica/País</b> 		<b>2. TARJETA DE APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD</b> FORMA INAC 21-004 AIRWORTHINESS APPROVAL TAG FORM INAC 21-004		<b>3. Número de seguimiento</b> Form Tracking Number AG-638	
<input type="checkbox"/> CONFORMIDAD DE FABRICACIÓN (MANUFACTURING CONFORMITY)		<input checked="" type="checkbox"/> CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO (RETURN TO SERVICE)		<b>5. Orden de trabajo/contrato o factura</b> Workorder/ contrat / invoice 1164	
<b>4. Nombre y dirección de la Organización:</b> Organization Name and address <b>AG SERVICIOS AERONÁUTICOS, C.A</b> <b>ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO, OMAC N°587</b> <b>C.C Costa del Sol piso 4, local 110 al 113, Sector Caribe, Caraballeda, Estado La Guaira, Venezuela</b>					
<b>6. Ítem</b> Item	<b>7. Descripción</b> Description	<b>8. Número de Parte</b> Part Number	<b>9. Cantidad</b> Qty	<b>10. Número de Serie</b> Serial N°	<b>11. Estado / Trabajo</b> Status / work
01	ELT	453-6603	01	242-04239	Chequeo Operacional y/o Certificación Anual
<b>12. Observaciones: Remarks (YV184E)</b> Se realizó la certificación con el equipo Beacon Tester BT200, S/N:10191 (Próxima calibración: 26/08/2022, trabajo realizado en concordancia con la Según RAV91, Sección 91.58 (d). N° de parte de la batería: 452-6499 S/N: 372559-031, <b>Batería vence en: ENERO 2024/ Código Hexadecimal: E0E64D6F74C2B01.</b>					
<b>13. Se Certifica que los ítems identificados arriba fueron fabricados de conformidad con:</b> Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:					
<input type="checkbox"/> Datos de diseño aprobados y que están en condiciones de operación segura Approved design data and are in condition for safe operation					
<input type="checkbox"/> Datos de diseño no aprobado especificados en la casilla 12. Non approved design data specified in block 12					
<b>14. Firma Autorizada:</b> Authorized Signature		<b>15. No de Autorización/Aprobación:</b> Approval/Authorization Number		<b>19. Firma Autorizada:</b> Authorized Signature 	
<b>16. Nombre:</b> Name		<b>17. Fecha (dd/mm/aaaa)</b> Date (dd/mm/aaaa)		<b>20. Número de certificado/ Ref de Aprobación</b> Certificate / Approval Ref. N° OMAC-N N° 587	
<b>16. Nombre:</b> Name ALEXIS GUZMAN		<b>17. Fecha (dd/mm/aaaa)</b> Date (dd/mm/aaaa) 19/04/2022		<b>22. Fecha (dd/mm/aaaa)</b> Date (dd/mm/aaaa)	
<b>RESPONSABILIDADES DEL USUARIO/INSTALADOR</b> Es importante entender que este certificado no constituye una autorización automática de instalación. Cuando el usuario/instalador lleva a cabo el trabajo de acuerdo con la reglamentación de una autoridad de aeronavegabilidad especificada en la casilla 1. Las declaraciones en las casillas 14 y 18 no constituyen la certificación de la instalación en todos los casos, los registros de mantenimiento deben incluir una certificación de acuerdo con la normativa nacional del usuario/ instalador antes de que se pueda operar la aeronave. USER/INSTALLER RESPONSABILITIES It is important to understand that this certificate is not an automatic authorization for installation. When the user / installer performs work in accordance with the rules of an airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user / installer ensures that his authority accepts items from the airworthiness authority specified in box 1 the statements of the boxes 14 and 18 do not constitute installation certification in all cases, maintenance records must include of the certification of the facility issued in accordance with national regulations the user / installer before it can operate the aircraft.					





# PITOT STATICO

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964





CERTIFICACION DE SISTEMA PITOT ESTATICO

DATOS DE LA AERONAVE					
MATRICULA	MARCA	MODELO	SERIAL	OT	FECHA
YV184E	CESSNA AIRCRAFT COMPANY	172E	17251417	A015-2021	12/04/2021

DATOS DEL ALTIMETRO CAPITAN	
P/N	S/N
671P40M0D2	4675

DATOS DEL ALTIMETRO 1ER OFICIAL	
P/N	S/N
N/A	N/A

DATOS DEL ALTIMETRO AUXILIAR	
P/N	S/N
N/A	N/A

II. HISTERESIS			
	ALTIMETRO CAPITAN	ALTIMETRO 1ER OFICIAL	ALTIMETRO AUXILIAR
MAXIMUM ALTITUDE	N/A	N/A	N/A
1ER PUNTO 50%	N/A	N/A	N/A
2DO PUNTO 40%	N/A	N/A	N/A

PUNTO DE PRUEBA	TOLERANCIA (FT)	ALTIMETRO CAPITAN	ALTIMETRO 1ER OFICIAL	ALTIMETRO AUXILIAR
1ER PUNTO 50%	+/- 75	+10	N/A	N/A
2DO PUNTO 40%	+/- 75	-20	N/A	N/A

III. EFECTO POSTERIOR			
TOLERANCIA (FT)	ALTIMETRO CAPITAN	ALTIMETRO 1ER OFICIAL	ALTIMETRO AUXILIAR
30	+10	N/A	N/A

V. FRICCION				
ALTITUDE	TOLERANCIA (FT)	ALTIMETRO CAP	ALTIMETRO 1ER OFICIAL	ALTIMETRO AUXILIAR
1000	70	-10	N/A	N/A
2000	70	-10	N/A	N/A
3000	70	-10	N/A	N/A
5000	70	-20	N/A	N/A
10000	80	-20	N/A	N/A
15000	90	-20	N/A	N/A
20000	100	-20	N/A	N/A
25000	120	--	N/A	N/A
30000	N/A	N/A	N/A	N/A
35000	N/A	N/A	N/A	N/A
40000	N/A	N/A	N/A	N/A

I. ERROR DE ESCALA			
ALTITUDE (FT)	TOLERANCIA (FT) +/- (CAP)	ALTIMETRO CAPITAN	ALTIMETRO 1ER OFICIAL
-1000	+/-20	-10	N/A
0	+/-20	-10	N/A
500	+/-20	110	N/A
*1000	+/-20	0	N/A
1500	+/-25	0	N/A
*2000	+/-30	+10	N/A
*3000	+/-30	+10	N/A
4000	+/-35	+20	N/A
*5000	+/-N/A	N/A	N/A
6000	+/-40	+20	N/A
8000	+/-60	-30	N/A
*10000	+/-80	-30	N/A
12000	+/-90	-60	N/A
14000	+/-100	-60	N/A
*15000	+/-N/A	N/A	N/A
16000	+/-110	-20	N/A
18000	+/-120	+100	N/A
*20000	+/-130	+100	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

IV. PERDIDA FUGA DE LA CAJA			
TOLERANCIA FT +/-	ALTIMETRO CAPITAN	ALTIMETRO 1ER OFICIAL	ALTIMETRO AUXILIAR
100	-30	N/A	N/A

EQUIPO UTILIZADO  
 SE REALIZO PRUEBA CON PITOT STATIC BARFIELD INC. P/N: 101-01170 S/N: 525  
 PROXIMA CERTIFICACION: 23/08/2021

ALEXANDER CARRERA  
 TMA II (AVIONETA 11.000.00)

VI. ERROR DE LA ESCALA BAROMETRICA							
QNH (MB)	QNH (INHG)	Initial indicate altitude at 29.92 in.hg (1013 mb)	Observed indicate altitude ALTIMETRO CAPITAN	Observed indicate altitude ALTIMETRO 1ER OFICIAL	Tolerancia (ft) +/-	Calculate d altitude difference ALTIMETRO CAPITAN	Calculate d altitude difference ALTIMETRO 1ER OFICIAL
951.6	28.10	229	-1480	N/A	-1727/+/- 25	-1738	N/A
965.1	28.50	229	-1105	N/A	-1340/+/- 25	-1352	N/A
982.0	29.00	229	-630	N/A	-863/+/- 25	-879	N/A
999.0	29.50	229	-155	N/A	-392/+/- 25	-405	N/A
1013.2	29.92	229	-229	N/A	0/+/- 25	0	N/A
1032.8	30.50	229	765	N/A	531/+/- 25	+538	N/A
1046.4	30.90	229	1130	N/A	893/+/- 25	+898	N/A
1049.4	30.99	229	1210	N/A	974/+/- 25	+976	N/A

INDICACION DE VELOCIMETROS					
VELOCIMETRO CAPITAN		P/N: S-1223N3 S/N: 3813	VELOCIMETRO 1ER OFICIAL		P/N: N/A S/N: N/A
Knots	Tolerancia (Kts)	Indicador	Knots	Tolerancia (Kts)	Indicador
40	+/-2	80	N/A	N/A	N/A
60	+/-2	90	N/A	N/A	N/A
80	+/-2	100	N/A	N/A	N/A
100	+/-2	110	N/A	N/A	N/A
120	+/-2	120	N/A	N/A	N/A
140	+/-2.5	130	N/A	N/A	N/A
160	+/-3	200	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A



GC-CO-001-01

25ENE2019

---

# CERTIFICACION DE TRANSPONDER

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964

---

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideaonline.aero/>

---



INSPECCION OPERACIONAL TRANSPONDER

MATRICULA YV184E	MARCA CESSNA AIRCRAFT COMPANY	MODELO 172E	SERIAL AERONAVE 172E1417
MARCA/MODELO NARCO	P/N AT150	SERIAL 15784	ODT A015-2021
VIGENCIA CERTIFICACION: 12/04/2023			FECHA 12/04/2021

ITEM	DESCRIPCION	INSPECCION														
1	POWER SUPPLY	OK														
2	TURN-ON IDENT DELAY (TURN-ON < 45 SEC) (IDENT 15-30 SEC)	OK														
3	MTL _____ 69 _____ (69 TO 77)	OK														
4	DECODING (LESS THAN 10 % AT +/- 1 US)															
5	<table border="0"> <tr> <td>MODE</td> <td>ADVANCE P3</td> <td>PETARD P3</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>OK</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>OK</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>N/A</td> <td>N/A</td> </tr> </table>	MODE	ADVANCE P3	PETARD P3	A	OK	OK	C	OK	OK	S	N/A	N/A			
MODE	ADVANCE P3	PETARD P3														
A	OK	OK														
C	OK	OK														
S	N/A	N/A														
6	SIDE LOBE SUPPRESSION (LESS THAN 1 % REPLY MTL -3 dBm TO -20 dBm, P2 = P19) <table border="0"> <tr> <td>SIGNAL LEVEL (dBm)</td> <td>% REPLY</td> </tr> <tr> <td>MTL + 3 dBm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-60</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>-50</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>-40</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>-30</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>-20</td> <td>OK</td> </tr> </table>	SIGNAL LEVEL (dBm)	% REPLY	MTL + 3 dBm		-60	OK	-50	OK	-40	OK	-30	OK	-20	OK	
SIGNAL LEVEL (dBm)	% REPLY															
MTL + 3 dBm																
-60	OK															
-50	OK															
-40	OK															
-30	OK															
-20	OK															
7	TRANSMITER POWER: 225 (SEGÚN MODELO: 220 W MINIMO)	OK														
8	TRANSMITER FREQUENCY (1090 +/- 0,5 MHZ)	OK														
9	REPLY SPANCING <ul style="list-style-type: none"> <li>•MODE "A" CODE</li> <li>•MODE "C" CODE</li> <li>•MODE "S" CODE</li> </ul>	OK OK N/A														
10	TRANSMITTER PULSE WIDTH (0,45 +/- 0,07 US)	OK														
11	REPLY LAMP (IDENT < DIMING)	OK														
12	FUNCTIONS (STBY ON ALL TESTS)	OK														
13	PANEL LIGHTING	OK														

**OBSERVACIONES**

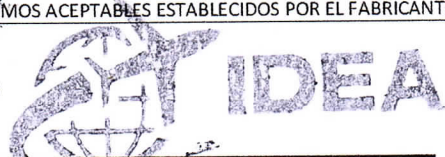
Se realizó prueba operacional al equipo TRANSPONDER, de acuerdo a lo establecido en la RAV 43, apéndice D.

Equipo utilizado: RAMP TESTER

- P/N: ATC-601
- S/N: 244007428
- FECHA VENCIMIENTO 11/08/2021

RESULTADOS: SE DETERMINO QUE EL EQUIPO OPERA DENTRO DE LOS VALORES MINIMOS ACEPTABLES ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE.

ALEXANDER GAVIDIA  
TMA II AVIONICA 11.060.408





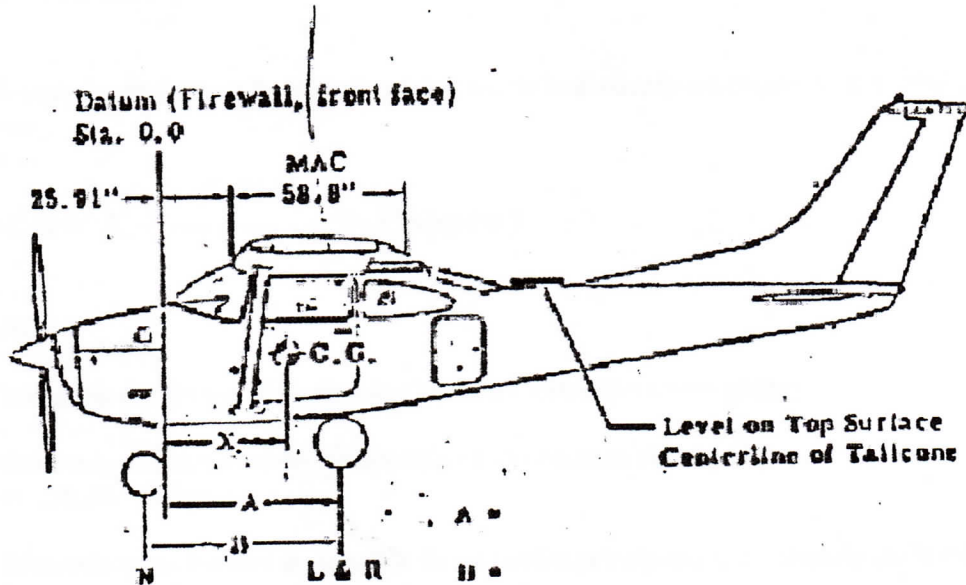
# PESO Y BALANCE

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964

SERVICIOS MOONEY C.A.  
 AEROPUERTO BARQUISIMETO  
 OMAC-N #30

**REPORTE DE MASA Y CENTRADO**

REPORTE No. 184E-101013E	FECHA: 07/06/2.017	
AERONAVE MARCA: CESSNA AIRCRAFT COMPANY	MODELO: 172E	SERIAL: 17251417
MATRICULA: YV184E		



1.- LECTURA DE LAS BALANZAS:

PUNTO DE PESAJE	SIMBOLO	LECTURA EN Lbs.
RUEDA IZQUIERDA	L	548,80
RUEDA DERECHA	R	552,10
RUEDA DE NARIZ	N	441,90
PESO TOTAL	W	1542,80

SERVICIOS MOONEY C.A.  
 AEROPUERTO BARQUISIMETO  
 CERTIFICADO No. 30



GC-CO-001-01

25ENE2019

---

# COMPENSACION DE BRUJULA

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964

---

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10  
<https://ideasonline.aero/>

CFOMA INAC N° 656

---



# COMPENSACION DE BRUJULA

CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MODELO: 172E / SERIAL: 17251417  
MFD: 1964



CERTIFICACION DE INSPECCION Y COMPENSACION DE BRUJULA

MATRICULA YV184E	MARCA CESSNA AIRCRAFT COMPANY	MODELO 172E	SERIAL AERONAVE 17251417
MARCA/MODELO UNK	P/N CB-2100-T4-A	SERIAL AN7	ODT A015-2021
VIGENCIA CERTIFICACION: 12/04/2023			FECHA 12/04/2021

TIPO DE MANTENIMIENTO:	
<input checked="" type="checkbox"/> INSPECCION <input checked="" type="checkbox"/> CERTIFICACION	
INSPECCION PRIMARIA	SE REALIZO INSPECCION OPERATIVA DEL COMPASS MAGNETICO INSTALADO EN LA AERONAVE CON LA AERONAVE ENCENDIDA INCLUYENDO LOS EQUIPOS DE AVIÓNICA
PROCEDIMIENTO	Certifico que se ha inspeccionado y compensado el equipo arriba descrito a través del método de comparación con brújula maestra encontrándose apto para su retorno a servicio.
INSPECCION FINAL	EN PLATAFORMA

TABLA DE CORRECCION

N	001°	30°	031°	60°	060°
E	090°	120°	121°	150°	151°
S	181°	210°	212°	240°	241°
W	271°	300°	301°	330°	331°

OBSERVACIONES

Se realizó prueba operacional al equipo, de acuerdo a lo establecido en la RAV 43, apéndice D.  
 Equipo utilizado: RAMP TESTER  
 •MARCA: BARFIELD  
 •P/N: 101-01200  
 •S/N: 3689  
 •FECHA VENCIMIENTO: 03/05/2021  
 RESULTADOS: SE DETERMINO QUE EL EQUIPO OPERA DENTRO DE LOS VALORES MINIMOS ACEPTABLES ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE.

ALEXANDER GAVIDIA  
 TMA II AVIONICA 11.060.408





## Matriz de Riesgo

Probabilidad del riesgo	Gravedad del riesgo				
	Catastrófico A	Feligroso B	Importante C	Leve D	Insignificante E
Frecuente 5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Sumamente improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Probabilidad	Significado	Valor
Frecuente	Es probable que suceda muchas veces (ha ocurrido frecuentemente)	5
Ocasional	Es probable que suceda algunas veces (ha ocurrido con poca frecuencia)	4
Remoto	Es poco probable que ocurra pero no imposible (tara vez a ocurrido)	3
Improbable	Es muy poco probable que ocurra (no se sabe si ha ocurrido)	2
Sumamente improbable	Es casi inconcebible que ocurra el evento	1

GRAVEDAD CATASTRÓFICO	SIGNIFICADO	VALOR
PELIGROSO	Equipos destruidos. Varias Muertes Una Gran reducción de margenes de seguridad operacional, estrés físico o carga de trabajo tal que los operadores no puedan desempeñar sus tareas en forma precisa y completa *Lesiones Graves *Daño importante al equipo	A B
GRAVE	Reducción importante de los margenes de seguridad, una reducción en la capacidad del operador en responder a las condiciones operativas adversas como resultado del incremento de la carga de trabajo o como resultado de condiciones que afectan su eficiencia *Incidentes Graves *Lesiones para las personas	C
LEVE	*Advertencias *Ineficiencias operacionales *Uso de procedimientos de Emergencia *Incidente Leve	D
INSIGNIFICANTE	Pocas Consecuencias	E

Descripción de la tolerabilidad	Índice de riesgo evaluado	Criterios sugeridos
Región Inaceptable	5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Inaceptable según las circunstancias existentes
Región tolerable	5D, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 4B	Aceptable según la mitigación de riesgos. Puede necesitar una decisión de gestión
Región de bajo riesgo	3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Aceptable

**Avior Airlines, C.A** comprometida a desarrollar, ejecutar e implementar un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional en cumplimiento con la RAV 5, invita a todos los Empleados a utilizar el correo [sms.reportes@avior.com.ve](mailto:sms.reportes@avior.com.ve) para reportar cualquier eventualidad que considere que puede tener impacto en la Seguridad Operacional. Estos reportes serán **CONFIDENCIALES** y **NO PUNITIVOS**.



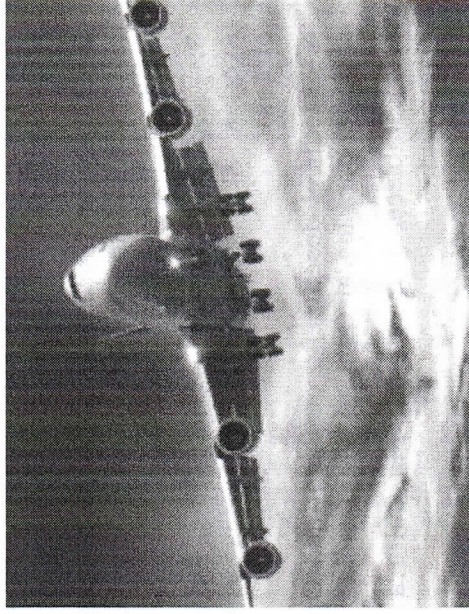
Su participación es importante, ya que el Sistema se sustenta en los Reportes recibidos.



*La Seguridad Operacional es un esfuerzo compartido.*



## Conceptos Básicos sobre Gestión de Seguridad Operacional



**Instructor (a)**  
**Mary C. Vargas**  
**Gerente de Seguridad Operacional**