



GC-CO-001-01

25ENE2019

CERTIFICADO DE MATRICULA

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10
<https://ideasonline.aero/>

CFOMA INAC N° 656

CERTIFICADO DE MATRÍCULA
(Certificate of Aircraft Registration)

Nacionalidad y Matricula.
(Nationality and Registration Marks)

YV197E

Fabricante y Modelo.
(Manufacturer and Aircraft Model)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 150F

No. de Serial.
(Aircraft Serial Number)

15062164

Nombre del Propietario o Poseedor Legítimo. (Name of Owner / Holder)

SOCIEDAD CIVIL INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONAUTICAS (IDEA).

Dirección. (Address)

AV. TENIENTE VICENTE LANDAETA GIL. LOCAL HANGARES DEL AEROPUERTO NRO. A10 Y A11. SECTOR AERoclUB-BARQUISIMETO BARQUISIMETO. LARA. ZONA
POSTAL-3001

Por medio del presente Certificado, la aeronave arriba indicada queda inscrita en el Registro Aeronáutico Nacional de la República Bolivariana de Venezuela, de conformidad con el Convenio sobre Aviación Civil Internacional de fecha 7 de Diciembre de 1944, la Ley de Aeronáutica Civil de fecha 12 de Julio de 2005 y la Regulación Aeronáutica Venezolana 45.

It is certified that the above described aircraft has been entered on the National Aeronautical Registry of the Bolivarian Republic of Venezuela, in accordance with the Convention on International Civil Aviation, dated December 7th, 1944, the Civil Aeronautical Law, dated July 12th, 2005 and with the Venezuelan Aeronautical Regulation 45.

Fecha de emisión.
(Date Issue)

06-05-2021

Nombre, firma y sello de la Autoridad Aeronáutica.
(Name, signature and stamp of the Aeronautical Authority)

ABG. SUSANA GISELA BAMBIRELLA
REGISTRADORA AERONÁUTICA NACIONAL



Certificado en Original. (Original Certificate)

Certificado que anula al emitido por la Autoridad Aeronáutica con el número de control (Certificate that cancels the original one issued by the Aeronautical Authority with the control number) 007928 de fecha (dated) 08-10-2020

No. de la Aeronave.
(Aircraft Number)

USO DE INSTRUCCION

Registrado en el Libro de Matrículas Nacionales Bajo el No.

40

Tomo

A-I-2021



GC-CO-001-01

25ENE2019

CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

RIF J-31587156-4

CFCA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideasonline.aero/>

1. Nacionalidad y matrícula: (Nationality and registration marks) YV197E	2. Fabricante, modelo y categoría de la aeronave: (Manufacturer, model and aircraft category) CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 150F / UTILITARIA	3. Número de serie de la aeronave: (Aircraft serial number) 15062164
--	---	--

4. Categoría operacional permitida: (allowed operational category) USO DE INSTRUCCION	Clasificación del Certificado de Aeronavegabilidad: (Classification of the Certificate of Airworthiness) ESTANDAR
---	---

5. El presente certificado de aeronavegabilidad se otorga de acuerdo con el Convenio sobre Aviación Civil Internacional de fecha 7 de Diciembre de 1944 y las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas, para la aeronave antes mencionada, la cual ha sido inspeccionada y se considera que reúne condiciones de aeronavegabilidad, mientras se mantenga y utilice de acuerdo con lo que antecede y las limitaciones de utilización pertinentes.
(This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Venezuelan Aeronautical Regulations in respect of the above-mentioned aircraft which was inspected and it is considered to be airworthy when accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations).

Fecha de otorgamiento: 23/JUN/2021
(Date of issue)

Firma: MIG JUAN MANUEL TEIXEIRA DIAZ
(Signature) **PRESIDENTE DEL INAC**

6. Este certificado de aeronavegabilidad es efectivo por 2 AÑOS a partir de la fecha de otorgamiento salvo que se renuncie al mismo, sea suspendido, revocado o que la autoridad aeronáutica establezca una fecha de duración diferente. Este certificado de aeronavegabilidad se mantendrá en vigencia siempre y cuando a la aeronave se le realice mantenimiento, mantenimiento preventivo y alteraciones de acuerdo con las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas correspondiente, emitidas por la Autoridad Aeronáutica de la República Bolivariana de Venezuela.
(This Certificate of Airworthiness is effective for **2 YEARS** from the date of issuance, unless sooner surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by The Aeronautical Authority. This Certificate of Airworthiness is effective as long as the maintenance, preventive maintenance and alterations are performed in accordance with The Venezuelan Aeronautical regulations, as appropriate, issue by The Aeronautical Authority of the Bolivarian Republic of Venezuela).

CEA-07-30-31-0048-2006 Rev 2

Certificado que anula el emitido con el Nº de Control:
(Certificate that cancel original one with Control Nº)

Certificado en original
(Certificate in original)

Renovación de Certificado
(Renewal of Certificate)

De fecha:
(Dated)



GC-CO-001-01

25ENE2019

LICENCIA DE ESTACION DE RADIO

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideasonline.aero/>

<p>Esta Licencia debe ser colocada en un lugar visible de la Aeronave</p> <p>This Certificate must be in the Aircraft when operated</p>	<p>República Bolivariana de Venezuela Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)</p>	<p>Este Número de Registro no es Transferible Registration not Transferable</p> <p>Nº LER-21-066</p>
---	---	--

Licencia de Estación de Radio de la Aeronave
Aircraft Radio Station License

<p>Nacionalidad y Siglas de la Aeronave Nationality and Registration Marks</p> <p style="text-align: center;">YV197E</p>	<p>Fabricante y Modelo de la Aeronave Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</p> <p style="text-align: center;">CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 150F</p>	<p>Número de Serial: Aircraft Serial Nº</p> <p style="text-align: center;">15062164</p>
--	---	---

El presente permiso autoriza a la tripulación de vuelo operar los siguientes equipos radiotransmisores y/o receptores a bordo de la aeronave arriba descrita:
Permission is hereby granted to flight crew to operate the following radio transmitting and/or receiving equipment on board the aircraft above.

Equipo Locator	TR	RX	Rango de Frecuencia Locator Range	
Comunicaciones VHF VHF Communications	✓	✓	Desde Since 118.00 MHz	Hasta Until 136.95 MHz
Comunicaciones UHF UHF Communications	N/A	N/A	Desde Since N/A	Hasta Until N/A
Comunicaciones HF HF Communications	N/A	N/A	Desde Since N/A	Hasta Until N/A
Otro Another	N/A	N/A	Desde Since N/A	Hasta Until N/A

Radiobaliza de Emergencia (ELT) Emergency Locator Transmitter	Frecuencia de Emergencia Emergency Locator 406.037 Mhz
---	--

Fecha de Emisión: Date of Issued 23-JUNIO-2021	<p>Nombre y firma de la Autoridad Aeronáutica Name and signature of Aeronautical Authority</p> <p style="text-align: center;">  MG JUAN MANUEL TEIXEIRA DIAZ PRESIDENTE DEL INAC </p>	<p>Sello de la Autoridad Aeronáutica Aeronautical Authority Stamp</p> 
Fecha de Expiración: Expiry Date 23-JUNIO-2031		



CERTIFICADO DE HOMOLOGACION ACUSTICA

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965



GGSA/0326/GCO/2013

Caracas, 07 MAR. 2013

Ciudadano
G/D GUSTAVO OCHOA
Su Despacho.-

Me honra dirigirme a usted, en la oportunidad de extenderle un cordial saludo y a la vez dar respuesta a su comunicación de fecha 18 de abril de 2012, donde solicita la evaluación para la Homologación Acústica de la aeronave Marca: **Cessna Aircraft**, Modelo: **150F**, Serial: **15062164** Matrícula **YV1059**, asociada al Certificado de Tipo N° 3A19 emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos de América, con motor: **Teledyne Continental**, modelo: **O-200A**, Hélice: **Mc Cauley**, Modelo: **1A100/MCM6950** tal efecto, le informo que una vez evaluada y analizada la documentación consignada, se verificó que para la aeronave antes identificada no se establecen límites de ruido en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional en su Anexo 16, Volumen I.

Por tanto, la aeronave Marca: Cessna Aircraft, Modelo: 150F, Serial: 15062164, Matrícula: YV1059 **no requiere** el Certificado de Homologación Acústica, exigido por la Regulación Aeronáutica Venezolana 36 (RAV 36) "Ruido de las Aeronaves".

Sin otro particular a que hacer referencia, reciba usted mi más alta estima y consideración.

Atentamente,



LIC. YEAN LUIS DURAN SISO
Gerente General de Seguridad Aeronáutica
Providencia Administrativa N° PRE-CJU-CD-088-2011
Publicado en Gaceta Oficial N° 39.746 de fecha 30/08/2011

"Independencia Patria Socialista... Viviremos y Venceremos"



GC-CO-001-01

25ENE2019

POLIZA DE SEGURO

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideasonline.aero/>

C.A. DE SEGUROS AVILA
Inscrita en la Superintendencia bajo el número 1
R.I.F.: J-00034021-8 N.I.T.: 000014141
Capital Suscrito Bs.: 24,00
Capital Pagado Bs.: 24,00



AVIACION
ANEXO LIBRE
ANEXO N° 001

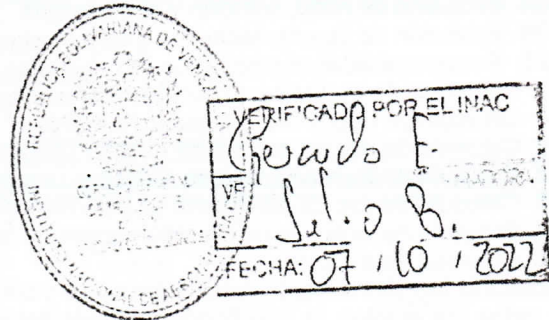
POLIZA No.: 1900 - 0000355183
TOMADOR: SOCIEDAD CIVIL INSTITUTO ESPECIALIDADES AERONAUTICAS (IDE)
C.I./R.I.F.: J-31587156-4
ASEGURADO: SOCIEDAD CIVIL INSTITUTO ESPECIALIDADES AERONAUTICAS (IDE)
VIGENCIA: 11/10/2022 - 11/10/2023
INTERMEDIARIO: DIRECTO OFICINA CORPORATIVA

OFICINA: OFICINA CORPORATIVA
CIUDAD: CARACAS
ESTADO: MIRANDA
INICIO DE LA POLIZA: 01/12/2021

Se aclara y se hace constar que las siguientes anotaciones y/o modificaciones forman parte integrante de las condiciones de póliza:

Asegurado: Sociedad Civil Instituto De Especialidades Aeronáuticas (IDEA)

Interés Asegurado:
Matricula: YV197E
Marca: Cessna Aircraft Company
Modelo: 150F
Serial: 15062164
Año: 1965
Uso: Instrucción
Capacidad: 1 Tripulante / 1 Pasajero
Aeropuerto Base: Jacinto Lara (Barquisimeto, Edo. Lara)
Límite Geográfico: Venezuela



Garantía Pilotos:

Piloto Instructor con 1000 horas de vuelo en general como instructor incluyendo 100 horas de vuelo como instructor en marca/modelo.

Habilitado en marca y modelo.

Sin Accidentes y/o Incidentes Conocidos y/o Reportado del Asegurado y/o Aeronave y/o Piloto al mando durante los dos (2) últimos años contados a partir del inicio de la vigencia.

Alumno Piloto con mínimo de 10 horas de vuelo en general y previa autorización del piloto instructor para vuelo solo.

Se excluye el transporte de pasajeros mientras a aeronave sea tripulada por pilotos con licencia privada en calidad de entrenamiento.

Tomador



C.A. DE SEGUROS AVILA

Autorizado por la Junta Directiva en Fecha: 26/08/2014

DIRECCION PRINCIPAL: AV. JOSE FELIX SOSA, URB. EL DORADO, EDIF. TORRE BRITANICA DE SEGUROS, P.B. ALTAMIRA, MUNICIPIO CHACAO, CARACAS, TELEFONOS: 6101600/06002428452

07/10/2022 10:10 AM

ASEGURADO



GC-CO-001-01

25ENE2019

CONTROL DE COMPONENTES

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideasonline.aero/>



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA - MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA-GERENCIA DE CERTIFICACIONES OPERACIONALES
 AREA DE TRABAJO DE AERONAVEGABILIDAD

CONTROL DE COMPONENTES MOTOR

FORMA INAC 43-004

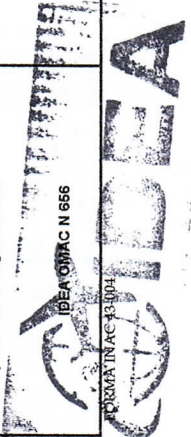
MATRICULA	MARCA	MODELO	SERIAL	HORAS TOTALES	CICLOS TOTALES	FECHA
YV187E	TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS	O-200-A (42)	6605R	4.384,2	N/A	7/12/2022

DESCRIPCION	NUMERO DE PARTE	NUMERO DE SERIAL	DOCUMENTO REFERENCIA	LIMITE		DESCRIPCION DEL TRABAJO	ULTIMO CUMPLIMIENTO		PRÓXIMO CUMPLIMIENTO		REALIZADO POR (ORGANIZACIÓN)		
				Hrs	Cyc		Hrs	Fecha	Hrs	Fecha			
MANGUERAS DE GOMA DEL MOTOR	111417-6S-0130	25073	D637-1-13/SB97-6	1800	N/A	REEMPLAZO	1800HRS TBO	N/A	25-mar-19	1800HRS TBO	N/A	25-mar-31	INST POR S.C. IDEA OMAC-N 656
MANGUERAS DE TELEFON DEL MOTOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	ERVICIO MOONEY, C.A. OMA 30 O.T. 184E-101013
FILTRO DE AIRE DEL MOTOR	BA4108	N/A	D637-1-13/SB97-6	N/A	N/A	REEMPLAZO	N/A	N/A	23-mar-22	N/A	N/A	23-mar-23	VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656
CONTROLES DE POTENCIA DEL MOTOR	05-03866-2	36998129209	D637-1-13/SB97-6	CON O.H DEL MOTOR		REEMPLAZO	1-jun-19		ENG OVH		VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656		
CONTROLES DE MEZCLA DE MOTOR	MC 900-72	258710198	D637-1-13/SB97-6	CON O.H DEL MOTOR		REEMPLAZO	1-jun-19		ENG OVH		VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656		
BOMBA SECA DE VACIO MECANICA	RAP 215CC-9	A67986	BARCO MINER NOTE 10 MM D637-1-13 REV TEMP 10	OC		INSPECCION VISUAL	OC		OC		VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656		
ACOPLE DE BOMBA SECA DE VACIO MECANICA	082-00067	N/A	N/A	N/A	OC	INSPECCION	OC		OC		VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656		
BOMBA DE VACIO STANDBY	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656

CERTIFICO QUE SE HAN VERIFICADO LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO DE LOS TRABAJOS ACU/ASENTADOS. LOS RESPALDOS DE LOS MISMOS ESTAN A DISPOSICION DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA Y DECLARO QUE LA INFORMACION ACU/DESCRITA ES VERDADERA Y CORRECTA.

Nombre y sello de la Organización:

Fecha:



JEFE DE MANTENIMIENTO
 OSCAR G. RODRIGUEZ
 TMA II 19.639.662

7 de diciembre de 2022



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965



REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA - MINISTERIO DEL PODER POPULAR DE VENEZUELA PARA TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL - GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONAUTICA
 GERENCIA DE CERTIFICACIONES OPERACIONALES - DIVISION DE AERONAVEGABILIDAD

FORMA INAC 43-008

CONTROL DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

AERONAVE MOTORES

MATRICULA	MARCA	MODELO	SERIAL	HORAS TOTALES	CICLOS TOTALES	FECHA
YY197E	CESSNA AIRCRAFT COMPANY	150F	15062164	4.457,64	N/A	24/1/2023

DESCRIPCION	FECHA REV. MANUAL DE MANTTO.	LIMITE		DESCRIPCION DEL TRABAJO	ULTIMO CUMPLIMIENTO			PRÓXIMO CUMPLIMIENTO			REALIZADO POR (ORGANIZACIÓN)
		Hrs	Cyc		Hrs	Cyc	Fecha	Hrs	Cyc	Fecha	
Inspeccion 50 Hrs	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	50	N/A	N/A	4.457,6	N/A	24-ene.-23	4.507,6	N/A	N/A	OMAC- N 656 IDEA
Inspeccion 100 Hrs	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	100	N/A	N/A	4.457,6	N/A	24-ene.-23	4.557,6	N/A	N/A	OMAC- N 656 IDEA
Intervalo especifico 1	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	25	N/A	N/A	4.166,2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	VERIFICADO POR OMAC- N 656 IDEA
Intervalo especifico 2	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	500	N/A	N/A	4.166,2	N/A	5-oct.-22	4.666,2	N/A	N/A	OMAC- N 656 IDEA
Intervalo especifico 3	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	1000	N/A	N/A	3.674,2	N/A	1-jun.-19	4.674,2	N/A	N/A	OMAC- N 656 IDEA
Intervalo especifico 4	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	200	N/A	N/A	4.364,2	N/A	6-dic.-22	4.564,2	N/A	N/A	OMAC N 656 IDEA
Intervalo especifico 4	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	500	N/A	N/A	4.166,2	N/A	5-oct.-22	4.666,2	N/A	N/A	OMAC- N 656 IDEA
Intervalo especifico 5	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	100	N/A	N/A	4.457,6	N/A	24-ene-23	4.557,6	N/A	N/A	OMAC- N 656 IDEA
Intervalo especifico 7	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	1000	N/A	N/A	3.674,2	N/A	1-jun-19	4.674,2	N/A	N/A	OMAC- N 656 IDEA
Intervalo especifico 8	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	500	N/A	N/A	4.166,2	N/A	5-oct-22	4.666,2	N/A	N/A	OMAC- N 656 IDEA
Intervalo especifico 9	ML-C-100-60-ODM REV 4/NOV 2021	100	N/A	N/A	4.457,6	N/A	24-ene-23	4.557,6	N/A	N/A	OMAC- N 656 IDEA

CERTIFICO QUE SE HAN VERIFICADO LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO DE LOS TRABAJOS AQUÍ ASENTADOS. LOS RESPALDOS DE LOS MISMOS ESTAN A DISPOSICIÓN DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA Y DECLARO QUE LA INFORMACIÓN AQUÍ DESCRITA ES VERDADERA Y CORRECTA.

Nombre y sello de la Organización:

Jefe de Mantenimiento:

Oscar G. Rodriguez
TMA II 19639662

Fecha: 24 de enero de 2023



CONTROL DE AVIONICA

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA - MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA-GERENCIA DE CERTIFICACIONES OPERACIONALES
 ÁREA DE TRABAJO DE AERONAVEGABILIDAD

CONTROL DE EQUIPOS DE AVIÓNICA

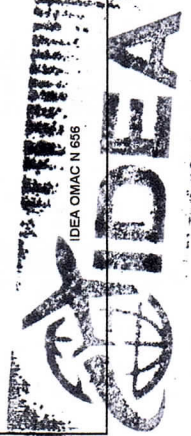
FORMA INAC-45-005

DESCRIPCIÓN	MTRICULA	NUMERO DE PARTE	SERIAL	NUMERO DE SERIAL	DOCUMENTO REFERENCIA	MARCA			SERIAL	HORAS TOTALES	CICLOS TOTALES		FECHA	REALIZADO POR (ORGANIZACIÓN)
						CESSNA AIRCRAFT COMPANY	MODELO	150F			4364.2	N/A		
	YV197E		15062164			Hrs	Cyc	Días	Hrs	Cyc	Hrs	Cyc	7/12/2022	
VHF	069-1024-42	38028			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
VOR	066-3056-01	80559			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
AUDIO PANEL	066-1055-52	140460			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
TRANSPONDER	066-1062-01	9466			RAV 43 APENDICE D	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
ADF RECEIVER	066-1072-00	39130			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
ADF IND	066-3063-00	34047			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
ELT	A3-06-2680	267-11752			RAV 91.58 (D)	N/A	N/A	12M	N/A	N/A	23-mar-22	N/A	N/A	AG SERVICIOS AERONAUTICOS C.A. OMAC-N 587
BATERIA ELT	A3-06-2883	378914-047			MM FABRICANTE	N/A	N/A	60M	N/A	N/A	14-dic-18	N/A	N/A	AERO SERVICIOS DOMIB OMAC-N 374
BRUJULA	C2300	1056			RAV 91 APENDICE A-3 (3)	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
AIRSPPEED	51323N4	2312			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
CLIMB	7000	318097			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
ALTIMETRO	5994P-3	455751			RAV 91.82	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
HORIZONTE	23-501-06-16	T39799J			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
GIRO DIRECCIONAL	RCA11A-8	99K2468			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656
TURN COORDINATOR	2-1413N1	1833			MM FABRICANTE	N/A	N/A	24M	N/A	N/A	17-feb-21	N/A	N/A	S.C.IDEA OMAC-N 656

CERTIFICO QUE SE HAN VERIFICADO LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO DE LOS TRABAJOS AQUÍ ASENTADOS. LOS RESPALDOS DE LOS MISMOS ESTAN A DISPOSICIÓN DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA Y DECLARO QUE LA INFORMACIÓN AQUÍ DESCRITA ES VERDADERA Y CORRECTA.

Nombre y sello de la Organización:

Fecha:



7 de diciembre de 2022

Pag 1 de 1



GC-CO-001-01

25ENE2019

CONTROL DE DIRECTIVAS

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10
<https://ideasonline.aero/>

CFOMA INAC N° 656



REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA - MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL- GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONAUTICA
 AREA DE TRABAJO DE AERONAVEGABILIDAD

FORMA INAC 39-001

CONTROL DE DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD

AERONAVE PLANTAS DE PODER HELICES DISPOSITIVOS

MATRICULA YV197E MARCA CESSNA AIRCRAFT COMPANY MODELO 150F SERIAL 15062164 HORAS TOTALES 4.457,6 CICLOS TOTALES N/A

AD NUMERO	DESCRIPCION	DOCUMENTO DE REFERENCIA	METODO DE CUMPLIMIENTO	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RECORRENCIA		ÚLTIMO CUMPLIMIENTO			PRÓXIMO CUMPLIMIENTO			OBSERVACIONES	
					Hrs.	Cyc	Hrs.	Dias	Hrs.	Cyc	Fecha	Hrs.		Cyc
2022-03-16	Fuel Quantity Indicator	SB 7134 / 82135	CHEQUEO	N/A	100	N/A	12 M	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR PIN DEL EQUIPO INSTALADO, VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656
9/10/2011	SEAT RAILS AND ROLLER HOUSING INSPECTIONS	AD-20-11-10-09	INSPECCION VISUAL	27-jul-22	100	N/A	12M	4457,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR NO EQUIPO INSTALADO INSP. POR S.C. IDEA OMAC-N 656
2009-10-09 R2	RUDDER CONTROL SYSTEM	SEB01-1	INSTALACION DE PLACA DE PREVENICION	17-jun-09	N/A	N/A	N/A	3.203,24	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	VERIFICADO POR S.C. IDEA OMAC-N 656
2009-22-18	BALLISTIC RECOVERY SYSTEM, INC. (BRS)	BULLETIN SB 2009-04-01 R1, ISSUED APRIL 24, 2008	MODIFICACION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR NO TENER EL STC INDICADO EN LA AD VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656
2004-19-01	UPPER SHOULDER HARNESS ADJUSTERS	MEB86-22 REVISION 1, BOTH DATED JULY 28, 2003	MODIFICACION	29-ago-11	N/A	N/A	N/A	3.203,34	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	VERIFICADO POR S.C. IDEA OMAC-N 656
2000-06-01	BOMBA DE TRANSFERENCIA	SE 69-74	INSTALACION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR NO TENER TANQUES AUXILIARES
73-23-07	FUEL STRAINER ASSEMBLY	CESSNA MULTI-ENGINE SB NO. ME897-12, DATED NOVEMBER 17, 1987	MODIFICACION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR FECHA DEL FUEL STRAINER VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656
87-01-13	FUEL OIL AND HYDRAULIC HOSES	SB SEB96-15, DATED OCTOBER 18, 1996	REEMPLAZO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR FECHA DE LAS MANIFUERAS ESPECIFICADA EN LA PRESENTE AD, VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656
96-09-06	AIR FILTER ASSEMBLES	96-09-06	INSPECCION VISUAL	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR NO TENER AIR FILTER AFECTADO, VERIFICADO POR S.C. IDEA OMAC-N 656
93-24-15	INSTRUMENT PANEL LIGHT REHECSTAT	SEB92-33R1, REVISION 1, DATED JUNE 25, 1993	REEMPLAZO	17-sept-09	N/A	N/A	N/A	3161,59	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	APLICADO POR AVOCENTER SERVICIO AEREO OMAC-N 258, VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656
88-15-06	BATTERY LOCATION	88-15-06	INSPECCION VISUAL	29-ago-11	N/A	N/A	N/A	3.203,34	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	APLICADO POR THE SOLO AVIATION SYSTEM OMAC-N 258, VERIFICADO POR S.C. IDEA, OMAC-N 656
87-21-05	PLACARD-SPINS	87-21-05	MODIFICACION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR NO TENER EL STC INDICADO EN LA AD, VERIFICADO POR S.C. IDEA OMAC-N 656
86-24-07	ENGINE CONTROLS INSTALLATION	SE79-6	MODIFICACION	29-ago-11	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	REALIZADO POR THE SOLO AVIATION SYSTEM OMAC-N 258, VERIFICADO POR S.C. IDEA OMAC-N 656
83-17-06	AILERON BALANCE WEIGHTS	83-17-06	MODIFICACION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR NO TENER EL STC INDICADO EN LA AD, VERIFICADO POR S.C. IDEA OMAC-N 656
81-15-03	ENGINE INLET AIR FILTERS	BULLETIN N°3, REV. 1, DATE MARCH 1, 1975, OR NO 6	INSPECCION VISUAL	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NO POR NO TENER EL STC INDICADO EN LA AD, VERIFICADO POR S.C. IDEA OMAC-N 656
80-11-04	CRACKED NUTPLATES	SERVICE INFORMATION LETTER SE79-49, REVISION #1, DATED APRIL 28, 1980	INSPECCION VISUAL	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	VERIFICADO POR S.C. IDEA OMAC-N 656
79-10-14 R1	FUEL TANK VENTING	CESSNA SERVICE LETTER SE77-6 DATED MARCH 4, 1977	MODIFICACION	29-ago-11	N/A	N/A	N/A	3.203,34	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	VERIFICADO POR S.C. IDEA OMAC-N 656
81-05-01	INDICACION COMBUSTIBLE	N/A	INSPECCION	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A POR SIN L DE LA AERONAVE

CERTIFICO QUE SE HAN VERIFICADO LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO DE LOS TRABAJOS AQUÍ ASENTADOS. LOS RESPALDOS DE LOS MISMOS ESTAN A DISPOSICION DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA Y DECLARO QUE LA INFORMACION AQUÍ DESCRITA ES VERDADERA Y CORRECTA.

Nombre y sello de la organización:



JEFE DE MANTENIMIENTO

Fecha:

[Signature]
 OSCAR G. RODRIGUEZ
 TMA II 19.638.862



MAPA DE DAÑOS

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150f/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

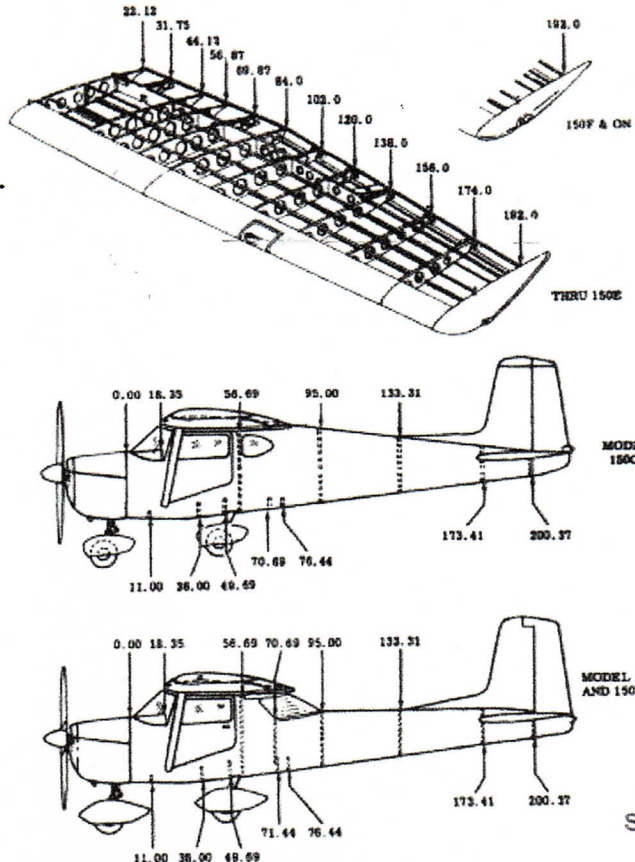
Ocumare del Tuy, 08 de Diciembre de 2014.

Mapa de Reparaciones y Daños

Identificación de la Aeronave.

Matricula: YV1059

Marca: CESSNA AIRCRAFT
Modelo: 150F
Serial: 15062164
Propietario: GUSTAVO OCHOA
Año de Fabricación: 1965



AVIOCENTER
SERVICIOS AEROS C.A.
 RIF J-30427218-9
 OMA INAC N° 258
 AEROPUERTO METROPOLITANO
 HANGAR SS-04 ZONA SUR ESTE
 OCUMARE DEL TUY - EDO. MIRANDA
 VENEZUELA

R.I.F N°: J-30427218-9/N.I.T.N°:0082447156

Aeropuerto "Metropolitano", Hangar SEC-04, Zona Sur-Este, Ocumare del Tuy, Edo. Miranda, Venezuela. Tels. (0414) 324 74 91 / 939.1522-(0239) 225 5265 - Fax: (0239) 225.3434 E-mail: aviocenter@cantv.net - Web Site: www.aviocenter.net - Apdo. Charallave, Edo. Miranda N°127, Jet International C.A. M491, 2240 N.W. 87TH Ave Miami, Florida 33172



MASA Y CENTRADO

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150F/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

BARQUISIMETO, 08 DE ABRIL DEL 2019

REPORTE DE MASA Y CENTRADO

DATOS DE LA AERONAVE			
MATRICULA	MARCA	MODELO	SERIAL
YV1059	CESSNA AIRCRAFT COMPANY	150F	15062164

DATOS OBTENIDOS

MAIN LANDING GEAR	LECTURA LIBRAS	ESTACIÓN PULGADA	MOMENTO LIBRAS*PULGADA
Rueda Izquierda	463,00	47,75	22108,25
Rueda derecha	434,00		20723,50
Sub-Total	891,00		42831,75
NOSE LANDING GEAR	LECTURA LIBRAS	ESTACIÓN PULGADA	MOMENTO LIBRAS*PULGADA
Rueda de Nariz	269,00	-12,50	-3362,5
Sub- Total	269,00		-3362,5
Total	1166,00		

RESULTADOS OBTENIDOS

Peso Básico en Vacío	1166,00	Libra
Momento Total	39469,25	Libra/Pulgada
Centro de Gravedad	33,85	Pulgada con respecto al Datum

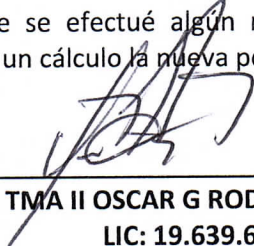
CENTRO DE GRAVEDAD ESTABLECIDO

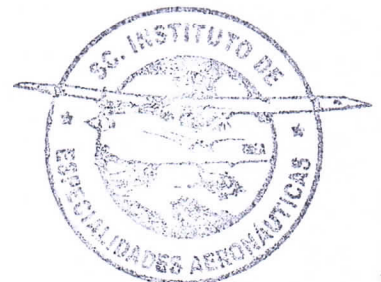
LIMITE DELANTERO	LIMITES TRASERO
(+31.5) detrás del Datum para 1280 Libras Menos. (+32.9) detrás del Datum para 1600 Libras (Max. Peso Despegue).	(+37.5) detrás del Datum para 1280 Libras Menos. (+37.5) detrás del Datum para 1600 Libras (Max. Peso Despegue).

EQUIPOS UTILIZADOS: Para efectuar los cálculos correspondiente al peso y balance Se emplearon balanzas electrónicas, Marca: **INTERCOMP**, Modelo: **100416-RFX**, Serial: **0104PK11671** Propiedad de **AERO SERVICIO DOMIB C.A OMAC-N Nº 374** calibrada el 24/05/2018 por **ELECTRONICA ESAM II C.A.**

CONCLUSIÓN: la Aeronave se encuentra en los límites establecidos en su **TYPE CERTIFICATE DATA SHEET Nº 3A19** de fecha **21 de julio del 2017**.

RECOMENDACIÓN: una vez que se efectuó algún retiro, instalación y/o Alteración de algún componente verificar mediante un cálculo la nueva posición del centro de gravedad.


TMA II OSCAR G RODRIGUEZ M
LIC: 19.639.662





CERTIFICACION DE TRANSPONDER

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150F/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965



INSPECCION OPERACIONAL TRANSPONDER

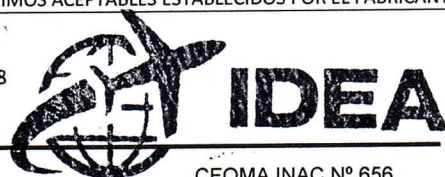
MATRICULA YV197E	MARCA CESSNA AIRCRAFT COMPANY	MODELO 150F	SERIAL AERONAVE 15062164
MARCA/MODELO BENDIX KING	P/N 066-1062-01	SERIAL 9466	ODT A007-2021
VIGENCIA CERTIFICACION: 17/02/2023			FECHA 17/02/2021

ITEM	DESCRIPCION	INSPECCION													
1	POWER SUPPLY	OK													
2	TURN-ON IDENT DELAY (TURN-ON < 45 SEC) (IDENT 15-30 SEC)	OK													
3	MTL <u>69</u> (69 TO 77)	OK													
4	DECODING (LESS THAN 10 % AT +/- 1 US)	OK													
5	<table border="0"> <tr> <td>MODE</td> <td>ADVANCE P3</td> <td>PETARD P3</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>OK</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>OK</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>N/A</td> <td>N/A</td> </tr> </table>		MODE	ADVANCE P3	PETARD P3	A	OK	OK	C	OK	OK	S	N/A	N/A	
MODE	ADVANCE P3		PETARD P3												
A	OK	OK													
C	OK	OK													
S	N/A	N/A													
6	SIDE LOBE SUPPRESSION (LESS THAN 1 % REPLY MTL -3 dBm TO -20 dBm, P2 = P19) <table border="0"> <tr> <td>SIGNAL LEVEL (dBm)</td> <td>% REPLY</td> </tr> <tr> <td>MTL + 3 dBm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-60</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>-50</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>-40</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>-30</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>-20</td> <td>OK</td> </tr> </table>	SIGNAL LEVEL (dBm)	% REPLY	MTL + 3 dBm		-60	OK	-50	OK	-40	OK	-30	OK	-20	OK
SIGNAL LEVEL (dBm)	% REPLY														
MTL + 3 dBm															
-60	OK														
-50	OK														
-40	OK														
-30	OK														
-20	OK														
7	TRANSMITER POWER: 225 (SEGÚN MODELO: 220 W MINIMO)	OK													
8	TRANSMITER FRECUENCY (1090 +/- 0,5 MHZ)	OK													
9	REPLY SPANCING <ul style="list-style-type: none"> •MODE "A" CODE •MODE "C" CODE •MODE "S" CODE 	OK OK N/A													
10	TRANSMITTER PULSE WIDTH (0,45 +/- 0,07 US)	OK													
11	REPLY LAMP (IDENT < DIMING)	OK													
12	FUNCTIONS (STBY ON ALL TESTS)	OK													
13	PANEL LIGHTING	OK													

OBSERVACIONES

Se realizó prueba operacional al equipo **TRANSPONDER**, de acuerdo a lo establecido en la RAV 43, apéndice D.
 Equipo utilizado: RAMP TESTER
 •P/N: ATC-601
 •S/N: 244007428
 •FECHA VENCIMIENTO 11/08/2021
 RESULTADOS: SE DETERMINO QUE EL EQUIPO OPERA DENTRO DE LOS VALORES MINIMOS ACEPTABLES ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE.

ALEXANDER GAVIDIA
 TMA II AVIONICA 11.060.408





COMPENSACION DE BRUJULA

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150F/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965



CERTIFICACION DE INSPECCION Y COMPENSACION DE BRUJULA

MATRICULA YV197E	MARCA CESSNA AIRCRAFT COMPANY	MODELO 150F	SERIAL AERONAVE 15062164
MARCA/MODELO UNK	P/N C2300	SERIAL 1056	ODT A007-2021
VIGENCIA CERTIFICACION: 17/02/2023			FECHA 17/02/2021

TIPO DE MANTENIMIENTO:	
<input checked="" type="checkbox"/> INSPECCION <input checked="" type="checkbox"/> CERTIFICACION	
INSPECCION PRIMARIA	SE REALIZO INSPECCION OPERATIVA DEL COMPASS MAGNETICO INSTALADO EN LA AERONAVE CON LA AERONAVE ENCENDIDA INCLUYENDO LOS EQUIPOS DE AVIÓNICA
PROCEDIMIENTO	Certifico que se ha inspeccionado y compensado el equipo arriba descrito a través del método de comparación con brújula maestra encontrándose apto para su retorno a servicio.
INSPECCION FINAL	EN PLATAFORMA

TABLA DE CORRECCION

N	001°	30°	030°	60°	060°
E	090°	120°	121°	150°	151°
S	181°	210°	212°	240°	241°
W	271°	300°	301°	330°	331°

OBSERVACIONES

Se realizó prueba operacional al equipo de acuerdo a lo establecido en la RAV 43, apéndice D.
 Equipo utilizado: RAMP TESTER
 •MARCA: BARFIELD
 •P/N: 101-01200
 •S/N: 3689
 •FECHA VENCIMIENTO: 03/04/2021
 RESULTADOS: SE DETERMINO QUE EL EQUIPO OPERA DENTRO DE LOS VALORES MINIMOS ACEPTABLES ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE.

ALEXANDER GAVIDIA
 TMA II AVIONICA 11.060.408





GC-CO-001-01

25ENE2019

PITOT STATICO

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

RIF J-31587156-4

CFCIA INAC N° 10

CFOMA INAC N° 656

<https://ideasonline.aero/>



CERTIFICACION DE SISTEMA PITOT ESTATICO

DATOS DE LA AERONAVE					
MATRICULA	MARCA	MODELO	SERIAL	OT	FECHA
YV197E	CESSNA AIRCRAFT COMPANY	150F	15062164	A007-2021	17/02/2021

DATOS DEL ALTIMETRO CAPITAN	
P/N	S/N
5934P-3	455751

DATOS DEL ALTIMETRO IER OFICIAL	
P/N	S/N

DATOS DEL ALTIMETRO AUXILIAR	
P/N	S/N

II.HISTERESIS	

PUNTO DE PRUEBA	TOLERANCIA (FT)	ALTIMETRO CAPITAN	ALTIMETRO IER OFICIAL	ALTIMETRO AUXILIAR
IER PUNTO 50%	+/- 75	+10		
2DO PUNTO 40%	+/- 75	-20		

III.EFECTO POSTERIOR			
TOLERANCIA (FT)	ALTIMETRO CAPITAN	ALTIMETRO IER OFICIAL	ALTIMETRO AUXILIAR
30	+10		

V.FRICCION				
ALTITUD	TOLERANCIA (FT)	ALTIMETRO CAP	ALTIMETRO IER OFICIAL	ALTIMETRO AUXILIAR
1000	70	20		
2000	70	30		
3000	70	20		
5000	70	30		
10000	80	20		
15000	90	40		
20000	100	40		
25000	120	20		

I.ERROR DE ESCALA			
ALTITUD (FT)	TOLERANCIA (FT) +/- (CAP)	ALTIMETRO CAPITAN	ALTIMETRO IER OFICIAL
-1000	+/-20	-20	
0	+/-20	-20	
500	+/-20	+10	
*1000	+/-20	+20	
1500	+/-25	+20	
*2000	+/-30	+20	
*3000	+/-30	-10	
4000	+/-35	-20	
*5000	+/-N/A	N/A	
6000	+/-40	+40	
8000	+/-60	+30	
*10000	+/-80	+20	
12000	+/-90	+60	
14000	+/-100	+40	
*15000	+/-N/A	N/A	
16000	+/-110	+40	
18000	+/-120	+60	
*20000	+/-130	+60	

IV.PERDIDA FUGA DE LA CAJA			
TOLERANCIA FT +/-	ALTIMETRO CAPITAN	ALTIMETRO IER OFICIAL	ALTIMETRO AUXILIAR
100	-30		

EQUIPO UTILIZADO
 SE REALIZO PRUEBA CON PITOT STATIC BARFIELD INC. P/N: 101-01170 S/N: 525
 PROXIMA CERTIFICACION: 23/08/2021

ALEXANDER GARCIA
 TMA II AVIONIA 11.060





VI.ERROR DE LA ESCALA BAROMETRICA							
QNH (MB)	QNH (INHG)	Initial indicate altitude at 29.92 in.hg (1013 mb)	Observed indicate altitude ALTIMETRO CAPITAN	Observed indicate altitude ALTIMETRO IER OFICIAL	Tolerancia (ft) +/-	Calculate d altitude difference ALTIMETRO CAPITAN	Calculate d altitude difference ALTIMETRO IER OFICIAL
951.6	28.10	229	-1480		-1727+/- 25	-1738	
965.1	28.50	229	-1105		-1340+/- 25	-1352	
982.0	29.00	229	-630		-863+/- 25	-879	
999.0	29.50	229	-155		-392+/- 25	-405	
1013.2	29.92	229	-229		0+/- 25	0	
1032.8	30.50	229	765		531+/- 25	+538	
1046.4	30.90	229	1130		893+/- 25	+898	
1049.4	30.99	229	1210		974+/- 25	+976	

INDICACION DE VELOCIDADES		
VELOCIMETRO CAPITAN	P/N:51323N4 S/N: 2312	
Knots	Tolerancia (Kts)	Indicador
40	+/-2	80
60	+/-2	90
80	+/-2	100
100	+/-2	110
120	+/-2	120
140	+/-2.5	130
160	+/-3	200



CERTIFICACIÓN DE ELT

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
MODELO: 150F/ SERIAL: 15062164
MFD: 1965

1. Autoridad Aeronáutica/País  INAC <small>INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZUELA</small>		2. TARJETA DE APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD FORMA INAC 21-004 AIRWORTHINESS APPROVAL TAG: FORM INAC 21-004		3. Número de seguimiento Form Tracking Number AG-629	
<input type="checkbox"/> CONFORMIDAD DE FABRICACIÓN (MANUFACTURING CONFORMITY)		<input checked="" type="checkbox"/> CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO (RETURN TO SERVICE)		5. Orden de trabajo/contrato o factura Workorder/ contract / invoice 1154	
4. Nombre y dirección de la Organización: Organization Name and address AG SERVICIOS AERONÁUTICOS, C.A ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO, OMAC N°587 C.C Costa del Sol piso 4, local 110 al 113, Sector Caribe, Caraballeda, Estado La Guaira, Venezuela					
6. Ítem	7. Descripción	8. Número de Parte	9. Cantidad	10. Número de Serie	11. Estado / Trabajo
01	ELT	A3-06-2880	01		Chequeo Operacional y/o Certificación Anual
12. Observaciones: Remarks (YV197E) Se realizó la certificación con el equipo Beacon Tester BT200, S/N: 10191, (Prox calibración: 26/08/2022, trabajo realizado en concordancia con la Según RAV91, Sección 91.5e (d). N° de parte de la batería: P/N: A3-06-2883 S/N: 378914-047, Batería vence en: OCTUBRE 2025/ Código Hexadecimal: E0E64D6F74D0431.					
13. Se Certifica que los ítems identificados arriba fueron fabricados de conformidad con: Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> Datos de diseño aprobados y que están en condiciones de operación segura Approved design data and are in condition for safe operation <input type="checkbox"/> Datos de diseño no aprobado especificados en la casilla 12. Non approved design data specified in block 12					
14. Firma Autorizada: Authorized Signature		15. No de Autorización/Aprobación: Approval/Authorization Number		18. RAV 145.27(a) Conformidad de Mantenimiento RAV 145.27(a) Releat se To Service <input checked="" type="checkbox"/> Otra regulación especificada en la casilla 12. Other regulation specified in block 12 Se Certifica que a menos que se especifique algo diferente en el recuadro 11, el trabajo indicado en el recuadro 11 y descrito en el recuadro 12, fue cumplido en conformidad con las RAV145 y RAV43, y con respecto a ese trabajo los ítems están aprobados para retornar al servicio. Certified that unless otherwise in block 11 and RAV43 and respect to that work, the items is approved for return to service.	
16. Nombre: Name		17. Fecha (dd/mm/aaaa) Date (dd/mm/aaaa)		20. Número de certificado/ Ref de Aprobación Certificate / Approval Ref. N° OMAC-N N° 587	
19. Firma Autorizada: Authorized Signature 		21. Nombre y N° Licencia: Name ALEXIS GUZMAN TMA II 9996180 AVIÓNICA		22. Fecha (dd/mm/aaaa) Date (dd/mm/aaaa) 23/03/2022	
RESPONSABILIDADES DEL USUARIO/INSTALADOR: Es importante entender que este certificado no constituye una autorización automática de instalación. Cuando el usuario/instalador lleva a cabo el trabajo de acuerdo con la reglamentación de una autoridad de aeronavegabilidad especificada en la casilla 1. Las declaraciones en las casillas 14 y 18 no constituyen la certificación de la instalación en todos los casos, los registros de mantenimiento deben incluir una certificación emitida de acuerdo con la normativa nacional del usuario/ instalador: antes de que se pueda operar la aeronave. USER/INSTALLER RESPONSABILITIES It is important to understand that this certificate is not an automatic authorization for installation. When the user / installer performs work in accordance with the rules of an airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user / installer ensures that his authority accepts items from the airworthiness authority specified in box 1 the statements of the boxes 14 and 18 do not constitute installation certification in all cases. maintenance records must include of the certification of the facility issued in accordance with national regulations. the user / installer before it can operate the aircraft.					