

Ministerio del Poder Popular para

**Transporte**

Gobierno Bolivariano

de Venezuela

**Guía de Inspección para Centro de Instrucción Aeronáutica**

**INAC – 141-001-CI**

# I.- DATOS GENERALES DE LA INSPECCIÓN

## A.- TIPO DE INSPECCIÓN

INSPECCIÓN PARA CERTIFICACIÓN INICIAL 🗆

INSPECCIÓN PARA VIGILANCIA 🗆

INSPECCIÓN PARA RENOVACIÓN 🗆

INSPECCION PARA HABILITACIÓN 🗆

OTRO TIPO DE INSPECCIÓN. (ESPECIFIQUE) 🗆 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**B.-** TIPO DE CENTRO DE INSTRUCCIÓN AERONÁUTICO, CIA:

CENTRO DE INSTRUCCIÓN NACIONAL 🗆

 CENTRO DE INSTRUCCIÓN EXTRANJERO 🗆

ANTES DE REALIZAR LA INSPECCIÓN RECUERDE PREPARAR LA MISMA Y ASEGURESE QUE EL CIA CUMPLE CON LOS REQUISITOS PREVIOS EXIGIDOS EN LAS RAV 141, 142 Y/O 147 EMITIDAS POR EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL “CENTROS DE INSTRUCCIÓN AERONÁUTICOS”

### **II.- DATOS GENERALES DEL CENTRO DE INSTRUCCIÓN AERONAUTICA (CIA).**

NOMBRE DEL CENTRO DE INSTRUCCIÓN AERONAUTICA (CIA): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NÚMERO DE RIF: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NÚMERO DE CERTIFICADO:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

DIRECCIÓN:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

CIUDAD: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ESTADO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ PAIS: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

CÓDIGO POSTAL: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_TELÉFONO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PROPIETARIO (S): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

TIPO DE ESTACIÓN: PRINCIPAL 🗆 NUCLEO 🗆

PERMISO DE BOMBEROS: SI 🗆 NO 🗆

VERIFIQUE REGISTRO MERCANTIL, SI 🗆 NO 🗆\*

VERIFIQUE TITULO DE PROPIEDAD O CONTRATO DE ARRENDAMIENTO SI 🗆 NO 🗆 \*

VERIFIQUE CONVENIOS CON LINEAS AÉREAS O EMPRESAS (RAV 141) SI 🗆 NO 🗆 \*

\* Anexe Copia para Certificación Inicial.

FECHA DE INICIO DE LA INSPECCIÓN: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

INSPECTOR(ES) INAC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**III.- MANUALES TÉCNICOS**.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Manual de Procedimientos aprobado. Revisión Nº \_\_\_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Manual de Instrucción aprobado. Revisión Nº \_\_\_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |

**IV.- INSTALACIONES.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Condiciones físicas, ambientales y de seguridad de la planta física de la sede y sus Núcleos (en caso que los haya). |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Las aulas, cabinas u otros espacios utilizados para la instrucción, posean aire acondicionado, suficiente iluminación y ventilación, y cumplen adecuadamente con las normas educativas y sanitarias establecidas en el país, incluyendo:a) Aulas. |  Si No  |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| b) Sala de Instructores. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| c) Biblioteca. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| d) Sección de Archivos. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| e) Sección de Entrenamiento Sintético. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| f) Sala de Operaciones. Área de reunión en el aeropuerto donde se originan los vuelos de entrenamiento:  |  Si No  |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Adecuada para alojar a los estudiantes que se encuentran a la espera de los vuelos de entrenamiento.
 |  Si No  |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Equipamiento adecuado para conducir reuniones de pre-vuelo y post-vuelo.
 |  Si No  |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Acondicionada con equipos de comunicación, fuentes de información meteorológica y plan de vuelo.
 |  Si No  |  Satisfactoria Insatisfactoria |

**V.- PERSONAL DE INSTRUCTORES.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Listado del personal de instructores con sus respectivos expedientes y registros de entrenamiento y preparación, actualizados. |  Si No  |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Jefe Instructor; Todo CIA debe contar con un jefe de Instructores. Para 141 debe poseer licencia de piloto comercial, habilitación en instructor de vuelo y experiencia reciente como piloto al mando (141) |  Si No  |  Satisfactoria Insatisfactoria |

**VI.- REGISTROS DE ENTRENAMIENTO.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Debe mantener los registros requeridos en instalaciones adecuadas.  |  Si No  |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Elaborar mensualmente un listado con los alumnos inscritos en los cursos o programas de instrucción.  |  Si No  |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Datos del registro por alumno, detallando los documentos de entrenamiento, calificación, licencia de alumno piloto y la evaluación de los instructores.* Nombre del estudiante.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Copia de licencia y certificado médico.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Nombre del curso, marca y modelo del equipo de vuelo de instrucción utilizado.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Rendimiento en cada materia y nombre del instructor
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Fecha y resultado de cada prueba de conocimiento, prueba práctica de cada final de curso y nombre del instructor que la efectuó.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Fecha de graduación, fecha de conclusión de la instrucción o transferencia a otro centro.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |

**VII.- AERONAVES Y EQUIPOS.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Propuesta de dotación de equipos en aulas, laboratorios, talleres, áreas de entrenamiento, área bibliográfica y demás ambientes requeridos para el efectivo funcionamiento del Centro. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Contrato con OMA certificada para la realización del mantenimiento de las aeronaves, verificar responsabilidad del mantenimiento. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Velar porque cada aeronave que sea utilizada para la certificación de vuelo: (141.26(a)).* Posea un Certificado de Aeronavegabilidad, Certificado de Matrícula, Póliza de Seguro (LAC, art. 116) y demás documentos que señale La RAV 91.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Sea mantenida e inspeccionada de acuerdo a los requerimientos establecidos. (91.78(c))
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Tenga instalado un Transmisor de Localización de Emergencia (ELT) (excepto en operaciones dentro de un radio de 50 millas náuticas del aeropuerto de operación) (91.58(a)(2))
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Posean un mínimo de dos (2) asientos, controles de potencia del motor y de vuelo, fáciles de alcanzar y que puedan ser manipulados de manera convencional para ambas estaciones de pilotaje.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |

**VIII.- AULA TALLER**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (147.12(i)) Debe poseer para el desarrollo de la instrucción, partes de aeronaves, motores, hélices, componentes y equipos suficientemente diversificados para demostrar los distintos métodos de construcción, ensamblaje, inspección y operación.  |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| (147.12(l)) Debe mantener un stock de materiales, herramientas especiales y equipos de taller en condiciones adecuadas, los cuales serán utilizados en las prácticas de instrucción.  |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
|  (Apéndice B, 147) Aula Taller: Debidamente acondicionadas con espacios idóneos para el desarrollo de las actividades que conllevan la instrucción y depósitos para herramientas, materiales y artículos similares.  |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| (Apéndice B, 147) Áreas apropiadas equipadas con un tanque de lavado, y equipo de desengrasado con presión de aire u otros equipos adecuados para limpieza.  |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| (Apéndice B, 147) Áreas equipadas adecuadamente, incluyendo bancos de prueba, mesas y equipo de: pruebas, desensamblaje, servicio e inspecciones.  |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| (Apéndice B, 147) Espacio equipado adecuadamente, incluyendo mesas, bancos de prueba y gatos, para desensamblaje, inspecciones y armado de la aeronave.  |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| (Apéndice B, 147) Espacio equipado adecuadamente para desensamblaje, inspección, armado, procedimientos de caza fallas y puesta en punto de motores.  |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |

**IX.- AERÓDROMOS.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tiene uso continuo en cada aeropuerto donde se efectúan los entrenamientos de vuelo (141, apéndice H). |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| El aeródromo posee una pista adecuada y los equipos necesarios, (141, apéndice H) |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |

**X.-ENTRENADOR BÁSICO DE VUELO POR INSTRUMENTO Y/O ENTRENADOR PARA PROCEDIMIENTOS DE VUELO.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Está específicamente calificado y aprobado por la A/A., mediante La Autorización de Funcionamiento. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Únicamente se utiliza para brindar entrenamiento por un instructor aprobado. (141.27(b)(2)). |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Representa la aeronave para el curso aprobado. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Es mantenido adecuadamente para asegurar la confiabilidad del performance. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Chequeado en pre-vuelo cada día antes de su utilización. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| Es llenada la bitácora de vuelo al finalizar cada sección de instrucción para registrar las discrepancias. |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |

**XI.- PLAN DE ESTUDIO, PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO APROBADOS POR LA A/A**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Los pensum de estudio deben reunir lo siguiente:* Contenido programático por cada plan de estudio.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Tipo de aeronave y equipo mínimo de instrucción de vuelo por cada plan de estudio.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |
| * Instructores calificados por cada plan de estudio.
 |  Si No |  Satisfactoria Insatisfactoria |

**XII.- LISTADO DE CURSOS AUTORIZADOS:**

|  |  |
| --- | --- |
| **RAV** | **CURSO** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**XIII.- LISTADO DE AERONAVES:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MATRÍCULA** | **MARCA** | **MODELO** | **SERIAL** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**XIV.- LISTADO DE ENTRENADORES SINTÉTICOS DE VUELO SIMULADO:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MARCA** | **MODELO** | **SERIAL** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**XV.- OBSERVACIONES GENERALES DE LA INSPECCION**

FECHA FINAL DE LA INSPECCIÓN: \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_

FIRMA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Inspector Aeronáutico Representante del CIA