



# HORAS DE INTRUCCIÓN DE VUELO

Hemos demostrado que volamos sin  
parar, nuestros aviones reciben  
mantenimiento progresivo todas las  
semanas





# INDICE

- ✓ **Paquete piloto Privado**
- ✓ **Paquete piloto Comercial**
- ✓ **Paquete Grupales**
- ✓ **Leccion de Vuelo**
- ✓ **Itinerario de Vuelo**
- ✓ **Sedes Operacionales**
- ✓ **Preguntas Frecuentes**
- ✓ **Terminos y Condiciones**

## PAQUETES PARA PILOTO PRIVADO



### AERONAVES: CESSNA 150 Y CESSNA 172

#### PAQUETE



- ✓ 1 HORA
- ✓ 10 HORAS
- ✓ 20 HORAS
- ✓ 40 HORAS

#### COSTO POR HORA



- ✓ 150\$
- ✓ 140\$
- ✓ 130\$
- ✓ 120\$

#### COSTO PAQUETE



- ✓ 150\$
- ✓ 1400\$
- ✓ 2600\$
- ✓ 4800\$

### AERONAVE: MONNEY (M20C)

#### PAQUETE



- ✓ 1 HORA
- ✓ 10 HORAS
- ✓ 20 HORAS
- ✓ 40 HORAS

#### COSTO POR HORA



- ✓ 200\$
- ✓ 195\$
- ✓ 190\$
- ✓ 185\$

#### COSTO PAQUETE



- ✓ 200\$
- ✓ 1950\$
- ✓ 3800\$
- ✓ 7400\$

## PAQUETES PARA PILOTO COMERCIAL

### AERONAVE: CESSNA 150/ CESSNA172

#### PAQUETE

- ✓ 100 HORAS
- ✓ 200 HORAS

#### COSTO POR HORA

- ✓ 110\$
- ✓ 95\$

#### COSTO PAQUETE

- ✓ 11000\$
- ✓ 19000\$

### AERONAVE: MONNEY (M20C)

#### PAQUETE

- ✓ 100 HORAS
- ✓ 200 HORAS

#### COSTO POR HORA

- ✓ 180\$
- ✓ 175\$

#### COSTO PAQUETE

- ✓ 18000\$
- ✓ 35000\$



**PAQUETES GRUPALES**



**AERONAVE: CESSNA 150/ CESSNA172**

**PAQUETE**

- ✓ 300 HORAS
- ✓ 500 HORAS

**COSTO POR HORA**

- ✓ 90\$
- ✓ 55\$

**COSTO PAQUETE**

- ✓ 27000\$
- ✓ 42500\$

**AERONAVE: MONNEY (M20C)**

**PAQUETE**

- ✓ 300 HORAS
- ✓ 500 HORAS

**COSTO POR HORA**

- ✓ 119\$
- ✓ 115.5\$

**COSTO PAQUETE**

- ✓ 51000\$
- ✓ 82500\$

## LECCIÓN DE VUELO



## INSTRUCCIÓN DE VUELO

**Está estandarizada en 02 horas.**

La hora de vuelo comienza a partir de que el alumno piloto inicia su briefing en tierra, treinta (30) minutos antes del encendido de la aeronave, para posteriormente realizar la inspección de 360° y poder realizar su Lección de vuelo donde el alumno practicara las maniobras de su lección según el silabo correspondiente durante 1.5 horas horometro, una vez finalizada dichas maniobras tanto en aire como en tierra, se procede nuevamente al aérea de pilotos donde realizaran el debriefing para así cumplir con una lección de dos (02) horas en total.



**El briefing y debriefing pueden incluir el uso del simulador sin costo adicional**

## ITINERARIO DE VUELO



Hemos realizado un ajuste en nuestro itinerario de vuelo para presentarles a nuestros alumnos pilotos un itinerario totalmente renovado, donde tendremos la capacidad de pasar de cuatro (4) lecciones diarias a cinco (5) Lecciones diarias, así ofreceremos mejor **Fluidez, Rendimiento y Calidad** en nuestra Instrucción de vuelo.

LECCIÓN DE VUELO	INICIO DE BRIEFING	INICIO DEL VUELO	FIN DEL VUELO	FIN DEL DEBRIEFING	HORA DE INSTRUCCIÓN
1	7:30	8:00	9:30	10:00	02:00
2	9:30	10:00	11:30	12:00	02:00
3	11:30	12:00	13:30	14:00	02:00
4	13:30	14:00	15:30	16:00	02:00
5	15:30	16:00	17:30	18:00	02:00





# CALENDARIO DE VUELO

## CALENDARIO DE VUELO

febrero de 2023

Hoy < >

lun	mar	mié	jue	vie	sáb	dom
30	31	1	2	3	4	5
		● 8 Angel Fr	● 8 WILLIAM	● 8 JESUS G	● 8 Hugo Mi	● 10 Hugo Mi
		● 12 Dario Is	● 10 Hugo M	● 10 Hugo M	● 12 WILLIA	
		● 14 WILLIA	● 12 Dario Is	● 12 Jean Ca		
		● 16 JESUS C	● 14 Jean Ca	● 14 WILLIA		
			● 16 JESUS C	● 16 Jean Ca		
6	7	8	9	10	11	12
● 12 Angel D	● 10 Angel F	● 8 Angel Da		● 12 Daniel A	● 10 Jesus R	● 10 Daniel A
● 14 OMAR F		● 10 Daniel F		● 14 Jesus R	● 12 Daniel A	● 12 Oscar E
		● 12 OMAR F				● 14 Oscar E
		● 14 Jesus R				
13	14	15	16	17	18	19
● 8 Oscar Ed	● 8 Daniel A	● 8 Jorge Ak	● 10 Daniel A	● 12 Daniel A		
● 10 Daniel A	● 16 ISAAK E	● 10 Jesus R	● 12 RONAL	● 14 Rafael A		
● 12 Jesus R		● 12 RONAL	● 14 Jesus R	● 16 RONAL		
20	21	22	23	24	25	26
		● 8 Jesus R	● 8 RONALD	● 8 Angel Da	● 10 Jhoanife	
		● 10 RONAL	● 10 JOSE A	● 14 Daniel A	● 16 JAVIER	
		● 12 Angel D	● 12 Daniel A			
		● 14 Daniel A	● 14 Jorge A			
27	28	1	2	3	4	5
		● 10 RONAL	● 8 RONALD	● 8 RONALD	● 8 Daniel A	● 12 Daniel A
		● 12 OMAR F	● 10 Daniel E	● 10 DANIEL	● 12 JOSE AF	● 14 LUIS GU
		● 14 Daniel A	● 12 DANIEL	● 12 JOSE AF	● 16 LUIS GU	● 16 Daniel E
		● 16 DANIEL	● 12 JOSE AF	● 14 RICARD		● 16 JOSE AF

Contamos con un sofisticado sistema de calendario de vuelo, donde los alumnos pilotos pueden observar en tiempo real su programación y a la vez, ver la disponibilidad de vuelo para generar su solicitud de futuros vuelos.

Si el alumno lo requiere puede **reservar con anticipación** los días que le gustaría volar, ya sea por semana, por un mes o por un año, dependiendo de la cantidad de horas de vuelo que desee Volar.

## SEDES OPERACIONALES



### AEROPUERTO INTERNACIONAL GRAL. JACINTO LARA



Nuestras operaciones de vuelo en el Aeropuerto Internacional Gral. Jacinto Lara, se mantienen Activas con total normalidad. Nuestros alumnos en línea de vuelo podrán disfrutar de Hospedaje y transporte de forma gratuita desde la residencia - al aeropuerto. al finalizar del aeropuerto - residencia, a su vez los alumnos pilotos vivirán la experiencia de volar en un Aeropuerto Internacional donde sin duda alguna se desarrollarán sus destrezas como futuros pilotos.

Las maniobras de instrucción en dicho aeropuerto serán de la siguiente manera:

- ✓ El alumno y el Instructor se reúnen en la sala de pilotos para discutir sobre el trabajo a realizar.
- ✓ Posteriormente proceden a realizar su inspección 360° sobre la aeronave
- ✓ Inician rodaje a la plataforma de aviación general para realizar su plan de vuelo
- ✓ Activan plan de vuelo para realizar maniobras correspondiente al sílabo

ZONA OCCIDENTE

## SEDES OPERACIONALES



## AEROPUERTO EL METROPOLITANO

A partir del mes de Junio de 2023 estaremos dando inicio a las Operaciones en la Zona Centro, desde el Aeropuerto Metropolitano de Ocumare del Tuy y el Aeropuerto Oscar Machado Zuluaga con la Aeronave Mooney M20C. Así progresivamente ir dándole apertura a nuestras operaciones de vuelo en otras ciudades del país

Beneficios: sin costo adicional se incluye:

- Hospedaje en residencia.
- Transporte en la mañana y en la tarde (Desde Residencia hasta Aeropuerto, al finalizar desde el Aeropuerto hasta la Residencia).
- Simulador.
- Sala de pilotos VIP

Dificultad: Posibilidad de altos vientos cruzados y zona de aéreas montañosas

Ventajas: Aeropuerto con tráfico fluido donde se fortalecerá la destreza del piloto.

Desventajas: Condiciones lluviosas en las mañanas ciertos meses del año.

Combustible: AVGAS

Aeronave: M20C

ZONA CENTRO

## SEDES OPERACIONALES



## AEROPUERTO EL METROPOLITANO

Las maniobras de instrucción en dicho Aeropuerto serán de la siguiente manera:

Las lecciones de vuelo saldrán desde el hangar de IDEA, donde el Alumno y el Instructor se reunirán en la Sala de Pilotos para realizar el Briefing correspondiente a la Lección de Vuelo. Posteriormente procederán a la Inspección 360° del avión donde el Instructor deberá reportar Inicio de Lección de Vuelo con el Alumno correspondiente

El Avión será suministrado de combustible en el Aeropuerto el Caracas según el Criterio del Instructor, que tomará en cuenta el Peso y Balance de la aeronave teniendo como referencias factores como:

- Peso del Alumno
- Temperatura y Presión ambiental
- Entrenamiento a realizar, (si es Navegación, Local en zona de trabajo o Local en el circuito de tráfico)

Luego iniciará un taxeo hasta la plataforma de aviación general, para realizar la documentación y los permisos necesarios del vuelo.

ZONA CENTRO

## SEDES OPERACIONALES



## AEROPUERTO EL METROPOLITANO

Al finalizar la lección, el avión regresará al hangar de IDEA y nuevamente el instructor deberá reportar que ha finalizado la Lección de vuelo. Seguidamente se realiza el debriefing con el alumno que está culminando la lección, para posteriormente comenzar el Briefing con el segundo alumno que iniciara su lección de vuelo.

Al finalizar la tercera lección de vuelo se realizara un cambio de instructor que continuara con las siguientes dos (2) lecciones restantes. Repitiendo así la dinámica anterior de realizar briefing y debriefing.

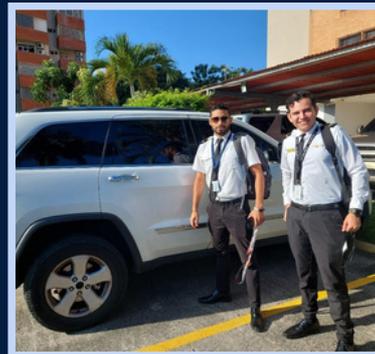
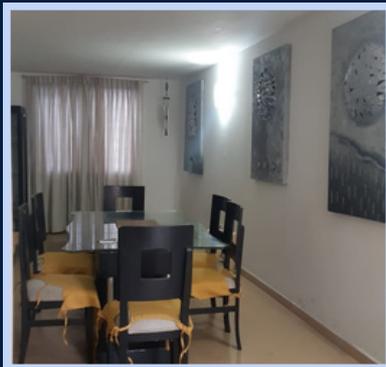
*Nota: El Alumno puede iniciar su Lección de vuelo desde la terminal del Aeropuerto Internacional Jacinto Lara si ya ha recibido su instrucción previa al vuelo y la aeronave tiene el combustible suficiente para la lección que se realizara.*

ZONA CENTRO

**SEDES  
OPERACIONALES**



**HOSPEDAJE  
GRATUITO**



La responsabilidad y supervisión en cuanto al hospedaje transporte y procedimientos operacionales (zona centro). estara bajo cargo del instructor de vuelo.

Garantizamos residencias confortables a nuestros alumnos totalmente GRATUITO.

## PREGUNTAS FRECUENTES



## ¿YO ESCOJO CUAL AVION VOLAR?

El Avion en que volara lo asignara el coordinador de planificacion de vuelo segun la solicitud y el paquete de horas que haya cancelado el Alumno Piloto.

En caso de que el alumno cancele horas de vuelo en la aeronave Modelo Mooney M20C y por alguna contingencia de fuerza mayor la aeronave no pueda continuar con las operaciones de vuelo, al alumno se le puede aplicar alguna de las siguientes soluciones:

1. Volar con aeronave Cessna en aeropuerto Metropolitano y combustible avgas
2. Aplicar reconversión de pedido a vuelos en Cessna con combustible automotriz (Las horas de vuelo son más económicas) en los aeropuertos en que se vuela al momento. (Seguramente Barquisimeto, donde se incluye estadía y transporte)



## PREGUNTAS FRECUENTES



## ¿CUÁL ES LA FRECUENCIA DE VUELO?

A pesar de la fuerte campaña negativa en contra de nuestra corporacion donde aseguran que nuestra programacion es tardia, podemos demostrar y garantizar que :

- 1- Nuestros alumnos tienen la grandiosa oportunidad de volar de una manera continua, (*siempre y cuando tenga la disponibilidad Total Diaria de Vuelo*).
- 2- El alumno puede volar como minimo de 6 a 10 Horas semanales (*cuando operamos con un solo Avion*).
- 3- Gracias a nuestro sistema de gestión de vuelo pueden reservar sus fechas disponibles con anterioridad .



## PREGUNTAS FRECUENTES



# ¿QUÉ AERONAVES TIENEN?

**Cessna C172 YV-184E:** Al momento la aeronave se encuentra en mantenimiento y servicios de overhault al motor. Prevemos que para mediados del año se encuentre nuevamente activa y así continuar con sus operaciones de vuelo.

**Cessna C150 YV-197E:** Aeronave activa en línea de vuelo.

**Mooney M20C YV-192E:** Aeronave activa en línea de vuelo.



## TÉRMINOS Y CONDICIONES



## CONDICIONES ADMINISTRATIVAS

- ✓ Al adquirir horas de vuelo, usted acepta nuestros Términos y Condiciones.
- ✓ **Debe tener su expediente digital completado.**
- ✓ Cada pago debe ser formalizado en nuestro sitio web y contener su respectivo soporte de pago (No aplica a pagos con tarjetas de Crédito y PayPal).
- ✓ **Para volar debe realizar su solicitud de planificación de vuelo.**
- ✓ **IDEA se reserva el derecho de asignar las Aeronaves y los Aeropuertos donde se pueda Operar.**
- ✓ En caso de que el alumno cancele horas de vuelo en el mooney con (AVGAS) y por alguna contingencia de fuerza mayor la aeronave no pueda continuar con las operaciones de vuelo, se le hará una Conversión de Pedido al alumno, reconociéndole su equivalencia en una de nuestras aeronave tipo Cessna.
- ✓ Los vuelos se deben planificar en nuestro sistema, que permite a nuestros estudiantes programar cada uno de sus vuelos desde el mismo instante que adquieren sus horas de vuelo de una manera sencilla, organizada, y eficiente. Esto lo puedes hacer junto a nuestros asesores de ventas, comienza por ver los vuelos disponibles en tu ciudad de preferencia en la sección inferior o ir al calendario de vuelos.
- ✓ Calendario de vuelos.
- ✓ Planes de financiamiento.
- ✓ Sistema de gestión de vuelos.
- ✓ IDEA tiene autorización de STC para uso de combustible automotriz, lo que supone el mejor precio posible del combustible.
- ✓ Este Producto **NO INCLUYE** el curso inicial o recurrente en tierra.
- ✓ Toda responsabilidad concerniente a la parte operacional estara a cargo del instructor de vuelo, que a su vez participara al departamento de planificaciones de IDEA sobre dicha novedad personales relacionadas con los alumnos.

