



## MISIONES DE FUNDAMENTOS DE VUELO

TAREA: VUELO RECTO Y NIVELADO .....	2
B. TAREA: SUBIDAS CON VELOCIDAD AÉREA CONSTANTE .....	2
C. TAREA: DESCENSOS CON VELOCIDAD AÉREA CONSTANTE .....	3
D. TAREA: GIRA A ENCABEZADOS .....	3
E. TAREA: RECUPERACIÓN DE ACTITUDES DE VUELO INUSUALES .....	4
F. TAREA: COMUNICACIONES POR RADIO, NAVEGACIÓN SISTEMAS / INSTALACIONES Y SERVICIOS DE RADAR.....	4



## **TAREA: VUELO RECTO Y NIVELADO**

REFERENCIAS: FAA-H-8083-3, FAA-H-8083-15.

Objetivo. Para determinar que el solicitante:

1. Demuestra conocimiento de los elementos relacionados con el instrumento de actitud volando durante un vuelo recto y nivelado.
2. Mantiene un vuelo recto y nivelado únicamente por referencia a los instrumentos utilizando una verificación e interpretación adecuadas de los instrumentos y aplicación de control coordinado.
3. Mantiene la altitud,  $\pm 200$  pies (60 metros); rumbo,  $\pm 20^\circ$ ; y velocidad aérea,  $\pm 10$  nudos.

## **B. TAREA: SUBIDAS CON VELOCIDAD AÉREA CONSTANTE**

REFERENCIAS: FAA-H-8083-3, FAA-H-8083-15.

Objetivo. Para determinar que el solicitante:

1. Demuestra conocimiento de los elementos relacionados con el instrumento de actitud volando durante ascensos constantes de velocidad aerodinámica.
2. Establece la configuración de ascenso especificada por el examinador.
3. Transiciones a la posición de cabeceo de ascenso y ajuste de potencia en un rumbo asignado usando la verificación cruzada adecuada del instrumento e interpretación y aplicación de control coordinado.
4. Demuestra ascensos únicamente por referencia a instrumentos en una velocidad constante a altitudes específicas en vuelo recto y virajes.
5. Se nivela a la altitud asignada y mantiene esa altitud,  $\pm 200$  pies (60 metros); mantiene el rumbo,  $\pm 20^\circ$ ; mantiene la velocidad aérea,  $\pm 10$  nudos



## **C. TAREA: DESCENSOS CON VELOCIDAD AÉREA CONSTANTE**

REFERENCIAS: FAA-H-8083-3, FAA-H-8083-15.

Objetivo. Para determinar que el solicitante:

1. Demuestra conocimiento de los elementos relacionados con el instrumento de actitud volando durante descensos constantes de velocidad aerodinámica.
2. Establece la configuración de descenso especificada por el examinador.
3. Transiciones a la posición de cabeceo de descenso y ajuste de potencia en un rumbo asignado usando la verificación cruzada adecuada del instrumento e interpretación y aplicación de control coordinado.
4. Demuestra descensos únicamente por referencia a instrumentos en una velocidad constante a altitudes específicas en vuelo recto y virajes.
5. Se nivela a la altitud asignada y mantiene esa altitud,  $\pm 200$  pies (60 metros); mantiene el rumbo,  $\pm 20^\circ$ ; mantiene la velocidad aérea,  $\pm 10$  nudos.

## **D. TAREA: GIRA A ENCABEZADOS**

REFERENCIAS: FAA-H-8083-3, FAA-H-8083-15.

Objetivo. Para determinar que el solicitante:

1. Demuestra conocimiento de los elementos relacionados con el instrumento de actitud volando durante los turnos a los rumbos.
2. Transiciones a la actitud de giro nivelado mediante la verificación cruzada de instrumentos adecuada e interpretación, y aplicación de control coordinado.
3. Demuestra giros a títulos únicamente con referencia a instrumentos; mantiene la altitud,  $\pm 200$  pies (60 metros); mantiene una tarifa estándar gira y se despliega en el rumbo asignado,  $\pm 10^\circ$ ; mantiene velocidad aérea,  $\pm 10$  nudos.



## **E. TAREA: RECUPERACIÓN DE ACTITUDES DE VUELO INUSUALES**

REFERENCIAS: FAA-H-8083-3, FAA-H-8083-15.

Objetivo. Para determinar que el solicitante:

1. Demuestra conocimiento de los elementos relacionados con el instrumento de actitud volando durante actitudes inusuales.
2. Reconoce actitudes de vuelo inusuales únicamente por referencia a instrumentos; se recupera rápidamente a una actitud de vuelo nivelada estabilizada utilizando una verificación e interpretación adecuadas de los instrumentos y sin problemas, aplicación de control coordinado en la secuencia correcta.

## **F. TAREA: COMUNICACIONES POR RADIO, NAVEGACIÓN SISTEMAS / INSTALACIONES Y SERVICIOS DE RADAR**

REFERENCIAS: FAA-H-8083-3, FAA-H-8083-15, AC 61-23 / FAA-H-8083-25.

Objetivo. Para determinar que el solicitante:

1. Demuestra conocimiento de los elementos relacionados con las comunicaciones por radio, sistemas / instalaciones de navegación y servicios de radar disponibles para su uso durante el vuelo únicamente por referencia a los instrumentos.
2. Selecciona la frecuencia adecuada e identifica la instalación adecuada.
3. Sigue instrucciones verbales y / o sistemas / instalaciones de navegación para Guía.
4. Determina la altitud mínima segura.
5. Mantiene la altitud,  $\pm 200$  pies (60 metros); mantiene el rumbo,  $\pm 20^\circ$ ; mantiene la velocidad aerodinámica,  $\pm 10$  nudos.